Prot. N. 3980 del 09/10/2026

# ORDINANZA SINDACALE N. 27

OGGETTO: Istituzione del divieto di sosta con fermata consentita nei tratti di Via Garibaldi e Via Verdi in corrispondenza dei plessi scolastici, per esigenze di sicurezza, tutela dell'incolumità degli alunni, regolare svolgimento del servizio di trasporto scolastico e circolazione dei mezzi d'opera impegnati negli interventi edilizi scolastici.

**IL SINDACO**

PREMESSO CHE:

- Nel territorio comunale di Celleno sono presenti plessi scolastici ubicati in Via Garibaldi e Via Verdi, interessati quotidianamente da un significativo movimento di veicoli e pedoni, particolarmente concentrato negli orari di ingresso e uscita degli alunni, sia durante la mattinata sia all'ora di pranzo e nel pomeriggio;

- In corrispondenza degli ingressi scolastici si verifica frequentemente la presenza contemporanea di autovetture private, scuolabus e altri mezzi, con conseguente necessità di garantire condizioni di sicurezza per gli alunni, le famiglie, il personale scolastico e tutti gli utenti della strada;

- Il servizio di trasporto scolastico comunale necessita di spazi adeguati e costantemente liberi da veicoli in sosta, al fine di consentire agli scuolabus di effettuare in condizioni di sicurezza le operazioni di salita e discesa degli alunni;

- La conformazione della viabilità in prossimità dei plessi scolastici richiede che, durante le operazioni di fermata degli scuolabus, il lato opposto della carreggiata sia mantenuto libero da veicoli in sosta, al fine di garantire il regolare transito degli altri mezzi, evitando restringimenti della sede stradale, intralci e situazioni di potenziale pericolo;

VISTE le seguenti determinazioni del Responsabile del Settore Tecnico Comunale:

1. Determinazione n. 28 del 11 febbraio 2025, avente ad oggetto “Provvedimento di aggiudicazione definitiva per Appalto integrato finalizzato alla progettazione esecutiva e realizzazione della Mensa Scolastica a servizio del plesso scolastico sito in via Giuseppe Garibaldi, affidati alla ditta ROSSETTI COSTRUZIONI S.r.l.;

2. Determinazione n. 122 del 4 giugno 2026, avente a oggetto l'aggiudicazione definitiva dei lavori relativi all'intervento di manutenzione ordinaria della scuola dell'infanzia comunale, affidati alla ditta Carbone Costruzione S.r.l.;

3. Determinazione n. 63 del 19 marzo 2026, avente a oggetto l'aggiudicazione definitiva dei lavori di costruzione della nuova palestra scolastica a servizio della scuola secondaria di primo grado, nell'ambito degli interventi finanziati dal PNRR, affidati alla ditta SOGECO S.r.l.;

CONSIDERATO CHE:

- La realizzazione dei predetti interventi comporta la necessità di garantire alle imprese esecutrici adeguate condizioni di accessibilità alle rispettive aree di cantiere, nonché spazi idonei alla movimentazione, al posizionamento e alla circolazione dei mezzi d'opera, degli autocarri e dei veicoli destinati al trasporto di materiali e attrezzature;

- La presenza di autovetture in sosta lungo i tratti stradali interessati può ostacolare o impedire le manovre dei mezzi operativi, compromettere la regolare esecuzione dei lavori e determinare situazioni di pericolo per la circolazione stradale e pedonale;

- Le esigenze connesse alle attività di cantiere si aggiungono a quelle ordinarie derivanti dalla presenza dei plessi scolastici e dal servizio di trasporto degli alunni;

- Risulta pertanto necessario disciplinare in maniera organica la sosta dei veicoli nei tratti di Via Garibaldi e Via Verdi in prossimità degli edifici scolastici, assicurando il mantenimento di adeguati spazi di transito e manovra;

RITENUTO:

- Prioritario tutelare l'incolumità pubblica, con particolare riferimento alla sicurezza dei minori durante le operazioni di ingresso e uscita dagli edifici scolastici;

- Necessario garantire agli scuolabus la possibilità di sostare temporaneamente negli appositi spazi destinati alle operazioni di salita e discesa degli alunni, senza impedimenti derivanti dalla presenza di altri veicoli;

- Opportuno istituire, nei tratti stradali individuati mediante apposita segnaletica, il divieto di sosta dei veicoli, consentendo esclusivamente la fermata di brevissima durata finalizzata alla salita e alla discesa dei passeggeri, purché non costituisca intralcio o pericolo per la circolazione;

- Necessario mantenere liberi gli spazi destinati al transito e alle manovre dei mezzi d'opera delle imprese impegnate nei lavori di riqualificazione e realizzazione delle strutture scolastiche;

VISTI:

- Gli articoli 5, 6, 7, 37, 157, 158 e 159 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante il Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni;

- Il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada;

- Il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

- Lo Statuto comunale;

RAVVISATA la necessità di adottare un provvedimento di regolamentazione della sosta finalizzato a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, la regolarità del trasporto scolastico e il corretto svolgimento delle attività di cantiere;

**ORDINA**

1. ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA

È istituito ***il DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE, CON FERMATA CONSENTITA, dal lunedì al venerdì dalle 07:30 alle 16:00*** per tutte le categorie di veicoli, nei seguenti tratti della viabilità comunale:

- VIA GARIBALDI: nel tratto antistante e in prossimità del plesso scolastico, sul lato o sui lati della carreggiata individuati mediante apposita segnaletica stradale verticale e, ove necessario, orizzontale.

- VIA VERDI: nel tratto antistante e in prossimità del plesso scolastico, sul lato o sui lati della carreggiata individuati mediante apposita segnaletica stradale verticale e, ove necessario, orizzontale.

2. FERMATA TEMPORANEA CONSENTITA

Nei tratti interessati dal divieto è consentita esclusivamente la fermata temporanea dei veicoli per il tempo strettamente necessario a permettere la salita e la discesa dei passeggeri, con particolare riferimento all'accompagnamento e al prelievo degli alunni.

Durante la fermata il conducente dovrà rimanere presente, mantenersi pronto a riprendere immediatamente la marcia e assicurare che il veicolo non determini intralcio alla circolazione, alle operazioni degli scuolabus, all'accesso ai plessi scolastici o al passaggio dei mezzi di cantiere.

È vietato abbandonare il veicolo, anche per brevi periodi, nonché protrarre la fermata oltre il tempo strettamente necessario alle predette operazioni.

3. SALVAGUARDIA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

In corrispondenza degli spazi destinati alla fermata degli scuolabus, difronte agli ingressi delle scuole è fatto divieto ai veicoli privati di occupare o ostacolare le aree necessarie alle operazioni di salita e discesa degli alunni.

Il lato opposto della carreggiata, nei tratti individuati dalla segnaletica, dovrà essere mantenuto libero dalla sosta dei veicoli, al fine di consentire il transito in sicurezza degli altri utenti della strada, anche durante la presenza degli scuolabus.

Nessuna fermata di veicoli privati è consentita qualora impedisca o renda difficoltose le manovre degli scuolabus o il regolare svolgimento del servizio di trasporto scolastico.

4. SEGNALETICA STRADALE

Il competente Ufficio Tecnico Comunale è incaricato di provvedere all'individuazione puntuale dei tratti interessati e all'installazione della necessaria segnaletica stradale, nel rispetto delle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione.

La segnaletica dovrà rendere chiaramente individuabili l'inizio e la fine dei tratti soggetti al divieto, nonché gli eventuali spazi riservati alla fermata degli scuolabus.

5. VIGILANZA E SANZIONI

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Codice della Strada sono incaricati della vigilanza sull'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dal Codice della Strada, secondo le disposizioni applicabili alle singole violazioni.

Nei casi e alle condizioni previste dall'articolo 159 del Codice della Strada, potrà essere disposta la rimozione dei veicoli.

6. DECORRENZA

La presente ordinanza acquista efficacia, per ciascun tratto stradale interessato, a decorrere dall'avvenuta installazione della relativa segnaletica regolamentare e rimane in vigore fino a successiva modifica o revoca.

**DISPONE**

Che la presente ordinanza:

- Sia pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Celleno e resa conoscibile alla cittadinanza attraverso i canali istituzionali dell'Ente;
- Sia trasmessa all' Ufficio di Polizia Locale, alla Stazione dei Carabinieri territorialmente competente, all'Ufficio Tecnico Comunale, alla dirigenza scolastica e al servizio comunale di trasporto scolastico;
- Sia portata a conoscenza delle imprese esecutrici dei lavori interessati.

**AVVERTE**

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio entro 60 giorni dalla pubblicazione, ovvero, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, nei termini e secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Per quanto attiene alla segnaletica stradale, resta ferma la tutela prevista dall'articolo 37, comma 3, del Codice della Strada.

Dalla residenza comunale,

IL SINDACO

LUCA BERALDO

Firmato digitalmente da:
Beraldo Luca
Firmato il 09/10/2026 15:39
Seriale Certificato: 3678758
Valido dal 25/06/2024 al 25/06/2027
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA