MODULARIO
1. - Ramo U.T.G. - 3

MOD. 3

Il Prefetto della Provincia di PESCARA

Prot. n. M_ITPR_PEUTG0001500 2007-01-12

VISTO il decreto prefettizio n. 44115 in data 11/10/06 con il quale, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121 recante "disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", convertito con modificazioni con la **legge 1 agosto 2002, n. 168**, sono state individuate le strade o tratti di esse su cui utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, al fine di favorire il miglioramento della viabilità in ambito provinciale;

VISTA nota n. 060013512 del 27/12/06 con la quale la Sezione di Polizia Stradale di Pescara ha comunicato che sul tratto di strada ricompresso tra il km 12+100 ed il km 14+700 della SP 151 possono essere installati mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, senza l'obbligo della contestazione immediata;

CONSIDERATO che si ritiene opportuno integrare il decreto 44115 in data 11 ottobre 2006 con il tratto della SP 151 dal km 12+100 al km 14+700;

VISTO il D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

D E C R E T A

ferme restando le prescrizioni indicate nello stesso, il decreto prefettizio n. 44115 emesso in data 11 ottobre 2006 è integrato come segue:

Sulle strade – o singoli tratti di esse –, di cui all'art. 2, comma 2 Lett. C e D del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, di seguito elencate, gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 1, del citato decreto legislativo, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 C.d.S..

Su tali tratti di strada non vi è obbligo della contestazione immediata dell'infrazione di cui all'art. 200 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285.

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.p.A. - S.

MODULARIO
L. - Ramo U.T.G. - 3

Il Prefetto della Provincia di PESCARA

Prot. n. M_ITPR_PEUTG00015002007-01-12

STRADA	DENOMINAZIONE	Dal KM	Al KM
S.S. 153	della Valle del Tirino	0+000	6+000
S.S. 5	Tiburtina Valeria	185+500	187+600
S.S. 5	Tiburtina Valeria	192+000	194+000
S.S. 5	Tiburtina Valeria	202+400	204+300
S.S. 5	Tiburtina Valeria	205+300	212+000
S.S. 16	Adriatica	443+400	455+000
S.S.16 dir. "C"	Per il Porto di Pescara	0+000	3+300
S.S. 81	Picena Aprutina	105+000	107+000
S.S. 81	Picena Aprutina	110+000	121+000
S.S. 81	Picena Aprutina	122+000	124+000
S.S. 81	Picena Aprutina	128+000	130+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	0+000	4+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	7+500	12+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	15+000	17+500
S.P. 151	Ex S.S. 151	12+100	14+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	40+300	46+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	51+800	54+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	55+700	58+500
S.P. 16/bis	Ex S.S. 16/bis	4+550	6+800
S.P. 2	Lungofino	11+200	13+700
S.P. 2	Lungofino	17+500	19+500
S.P. 44	BivioRosciano-Villareia-Vallemare	0+000	12+300
S.P. 41	Ponte F.Pe-Villareia-V. S. Giovanni	0+000	11+000

Gli effetti del presente decreto decorrono dal momento in cui l'utilizzazione dei dispositivi o dei mezzi tecnici di controllo sarà preventivamente ed adeguatamente portata a conoscenza degli utenti della strada.

Gli organi di Polizia Stradale della provincia sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.

Pescara, 12 gennaio 2007

IL PREFETTO
Lalli

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.p.A. - S

fettura Pescara
t. Uscita del 05/07/2013
nero: 0027021
ssifica: CT.Varie

Prefetto della Provincia di PESCARA

Proc. 3415/08

VISTO il decreto prefettizio n. 44115 in data 11/10/06 con il quale, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121 recante "disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", convertito con modificazioni con la **legge 1 agosto 2002, n. 168**, sono state individuate le strade o tratti di esse su cui utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, al fine di favorire il miglioramento della viabilità in ambito provinciale;

VISTO il successivo decreto prefettizio n. 1500 del 12.1.2007 con il quale, ferme restando le prescrizioni del citato decreto n. 44115 del giorno 11.10.2006, era stata introdotta, ai fini del rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, senza l'obbligo della contestazione immediata, anche il tratto di strada ricompresso tra il km 12+100 ed il km 14+700 della SP 151;

VISTA la nota n. 130001079 220.5 del 6.3.2013 e le note pervenute in data 14.3.2013 e 16.3.2013 con le quali la Sezione di Polizia Stradale di Pescara ha comunicato che la S.S. 16 "Adriatica" variante di Pescara ha cambiato denominazione in S.S. 714 "Tangenziale di Pescara";

VISTA la nota n. 130003095 220.15 del 2.7.2013 con la quale la Sezione di Polizia Stradale di Pescara ha precisato la nuova chilometrica riguardante il territorio della Provincia di Pescara che si estende dal km 2+712 al km 11+300 (S.S. 714 "Tangenziale di Pescara"), dal km 0+000 al km 1+200 (S.S. 714 - Dir. "Tangenziale di Pescara") e dal km 0+000 al km 1+600 (S.S. 714 - Dir A "Tangenziale di Pescara");

CONSIDERATO che si ritiene opportuno modificare, fermi restando tutti gli altri elementi, il decreto n. 1500 del 12.1.2007 con la nuova denominazione della S.S. 16 "Adriatica" variante di Pescara in S.S. 714 "Tangenziale di Pescara" con l'indicazione delle relative chilometriche;

VISTO il D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

D E C R E T A

ferme restando le prescrizioni indicate nello stesso, il decreto prefettizio n. 1500 emesso in data 12.1.2007 è modificato come segue:

Sulle strade – o singoli tratti di esse –, di cui all'art. 2, comma 2 Lett. C e D del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, di seguito elencate, gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 1, del citato decreto legislativo, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 C.d.S..

Su tali tratti di strada non vi è obbligo della contestazione immediata dell'infrazione di cui all'art. 200 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285.

Il Prefetto della Provincia di PESCARA

STRADA	DENOMINAZIONE	Dal KM	Al KM
S.S. 153	della Valle del Tirino	0+000	6+000
S.S. 5	Tiburtina Valeria	185+500	187+600
S.S. 5	Tiburtina Valeria	192+000	194+000
S.S. 5	Tiburtina Valeria	202+400	204+300
S.S. 5	Tiburtina Valeria	205+300	212+000
S.S. 714	Tangenziale di Pescara(ex SS16)	2+712	11+300
S.S. 714 Dir	" "	0+000	1+200
S.S. 714 Dir A	" "	0+000	1+600
S.S.16 dir. "C"	del Porto di Pescara	0+000	3+300
S.S. 81	Picena Aprutina	105+000	107+000
S.S. 81	Picena Aprutina	110+000	121+000
S.S. 81	Picena Aprutina	122+000	124+000
S.S. 81	Picena Aprutina	128+000	130+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	0+000	4+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	7+500	12+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	15+000	17+500
S.P. 151	Ex S.S. 151	12+100	14+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	40+300	46+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	51+800	54+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	55+700	58+500
S.P. 16/bis	Ex S.S. 16/bis	4+550	6+800
S.P. 2	Lungofino	11+200	13+700
S.P. 2	Lungofino	17+500	19+500
S.P. 44	BivioRosciano-Villareia-Vallemare	0+000	12+300
S.P. 41	Ponte F.Pe-Villareia-V. S. Giovanni	0+000	11+000

Gli effetti del presente decreto decorrono dal momento in cui l'utilizzazione dei dispositivi o dei mezzi tecnici di controllo sarà preventivamente ed adeguatamente portata a conoscenza degli utenti della strada.

Gli organi di Polizia Stradale della provincia sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.

Lì, 3.7.2013

IL PREFETTO
D'Antuono

ROMA, 2010 - I.P.Z.S. S.p.A. - S.

Prefettura – Ufficio territoriale del Governo di Pescara

AREA APPLICAZIONE DEL SISTEMA SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO
AFFARI LEGALI-CONTENZIOSO E RAPPRESENTANZA IN GIUDIZIO

Proc. 5894/20

Pescara, data del protocollo

Al Comune di
PESCARA

Al Comune di
SCAFA

Alla Questura
PESCARA

Al Comando Provinciale Carabinieri
PESCARA

Al Comando Provinciale della Guardia di Finanza
PESCARA

Alla Sezione di Sezione Polizia Stradale
PESCARA

Al Compartimento ANAS
L'AQUILA

Alla Provincia
PESCARA

p.c. Ai Comuni della Provincia
LORO SEDI

OGGETTO: decreto prefettizio n. 67900 del 27.11.2020 di individuazione delle strade sulle quali è possibile installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico.

Si trasmette, per i rispettivi profili di competenza, il decreto prefettizio n. 67900 in data 27.11.2020 concernente l'oggetto.

La Provincia di Pescara e le Amministrazioni Comunali in indirizzo sono pregate di dare la massima diffusione al provvedimento in parola mediante affissione all'Albo Pretorio on line e nelle altre forme ritenute più opportune alla divulgazione dello stesso.

IL FUNZIONARIO AMMINISTRATIVO
dr.ssa Margherita Passamonti

Prefettura Pescara - Area 3 - Depenalizzazione - Prot. Uscita N.0067903 del 27/11/2020

Prefettura Pescara
Prot. Uscita del 27/11/2020
Numero: 0067900
Classifica: CT.Varie

Il Prefetto della Provincia di Pescara

Proc. 5894/20

VISTI i precedenti decreti prefettizi, e da ultimo il decreto n. 27021 del 5.7.2013, con i quali, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121 recante "disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", convertito con modificazioni con la legge 1° agosto 2002, n. 168, sono state individuate le strade o tratti di esse su cui utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, al fine di favorire il miglioramento della viabilità in ambito provinciale;

VISTA la nota n. 0160861/2020 in data 11.11.2020 con la quale il Comune di Pescara ha chiesto l'inserimento nel decreto prefettizio di cui all'art. 4, comma 2, della legge n. 168/2002 e ss.mm.ii., delle strade Via di Sotto e Via Strada Colle Renazzo;

VISTA, altresì, la nota n. 7225 del 3.11.2020 con la quale il Comune di Scafa ha chiesto l'inserimento, nel richiamato decreto prefettizio, del tratto della S.S. 5 dal km 200+150 al km 202+400;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 1 agosto 2002, n. 168, così come da ultimo modificato dal decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ai sensi del quale sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali di cui all'art. 2, comma 2, lettere A e B, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 1, del medesimo decreto legislativo, secondo le direttive fornite dal Ministero dell'Interno, sentito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, di cui viene data informazione agli automobilisti, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 dello stesso decreto legislativo, e successive modificazioni. I predetti dispositivi o mezzi tecnici di controllo possono essere altresì utilizzati o installati **sulle restanti tipologie di strade, ovvero su singoli tratti di esse, individuati con apposito decreto del prefetto ai sensi del comma 2;**

PRESO ATTO delle valutazioni e dei pareri espressi dagli organi di polizia competenti per l'espletamento dei servizi di polizia stradale, come previsto dagli artt. 11 e 12 del C.d.S., e dagli enti proprietari delle strade, nella riunione tenutasi in data 23 novembre 2020 per l'esame delle documentate richieste prodotte dai Comuni di Pescara e Scafa;

RITENUTO, pertanto, di poter procedere all'integrazione del richiamato decreto n. 27021 del 5.7.2013, con l'inserimento delle seguenti strade e tratti di esse:

- Via di Sotto e Via Strada Colle Renazzo in Comune di Pescara
- S.S. 5 dal km 200+150 al km 202+400 in Comune di Scafa;

VISTO il D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

D E C R E T A

il decreto prefettizio n. 27021 del 5.7.2013, fermo restando in ogni altra sua parte, è integrato come segue:

Sulle strade, o singoli tratti di esse, di cui all'art. 2, comma 2, lett. C, D, E ed F del d. lgs. 30.04.1992, n. 285, di seguito elencate, gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 1, del citato decreto legislativo, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del Codice della Strada.

Su tali tratti di strade non vi è obbligo della contestazione immediata dell'infrazione di cui all'art. 200 del d. lgs. 30.04.1992, n. 285.

Prefettura Pescara
Prot. Uscita del 27/11/2020
Numero: 0067900
Classifica: CT.Varie

Il Prefetto della Provincia di Pescara

STRADA	DENOMINAZIONE	Dal KM	Al KM
S.S. 153	della Valle del Tirino	0+000	6+000
S.S. 5	Tiburtina Valeria	185+500	187+600
S.S. 5	Tiburtina Valeria	192+000	194+000
S.S. 5	**Tiburtina Valeria**	**200+150**	**202+400**
S.S. 5	Tiburtina Valeria	202+400	204+300
S.S. 5	Tiburtina Valeria	205+300	212+000
S.S. 714	Tangenziale di Pescara (ex SS16)	2+712	11+300
S.S. 714 Dir	" "	0+000	1+200
S.S. 714 Dir A	" "	0+000	1+600
S.S.16 dir. "C"	del Porto di Pescara	0+000	3+300
S.S. 81	Picena Aprutina	105+000	107+000
S.S. 81	Picena Aprutina	110+000	121+000
S.S. 81	Picena Aprutina	122+000	124+000
S.S. 81	Picena Aprutina	128+000	130+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	0+000	4+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	7+500	12+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	15+000	17+500
S.P. 151	Ex S.S. 151	12+100	14+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	40+300	46+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	51+800	54+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	55+700	58+500
S.P. 16/bis	Ex S.S. 16/bis	4+550	6+800
S.P. 2	Lungofino	11+200	13+700
S.P. 2	Lungofino	17+500	19+500
S.P. 44	Bivio Rosciano-Villareia-Vallemare	0+000	12+300
S.P. 41	Ponte F.Pe- Villareia-V. S. Giovanni	0+000	11+000
Via di Sotto	**Comune di Pescara**		
Via Strada Colle Renazzo	**Comune di Pescara**		

Gli effetti del presente decreto decorrono dal momento in cui l'utilizzo dei dispositivi o dei mezzi tecnici di controllo sarà preventivamente ed adeguatamente portato a conoscenza degli utenti della strada.

Gli organi di Polizia Stradale della provincia sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.

Pescara, data del protocollo

IL PREFETTO
Di Vincenzo