

RETE MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE

BOLLETTINO MENSILE DI INFORMAZIONE



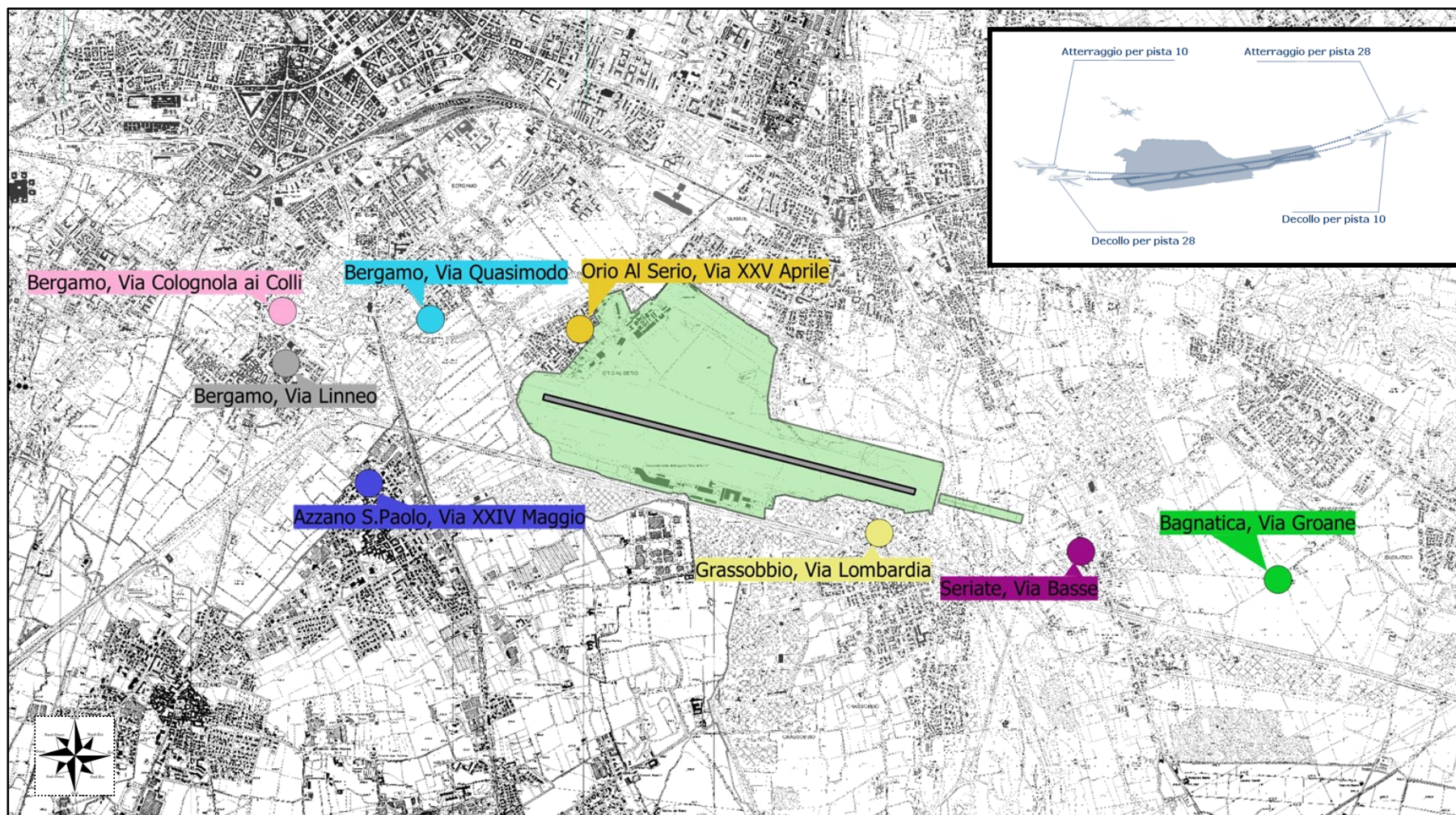
PERIODO DI RIFERIMENTO
Gennaio 2026

- ➔ Dal 2004, anno di inizio gestione del Sistema di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale, SACBO ha sviluppato un sistematico processo di raccolta organica ed analisi dei dati rilevati dalle postazioni di misura della Rete sintetizzate in un bollettino mensile.
- ➔ La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un rapporto di trasparenza con il Territorio circostante.

CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

- ➔ I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a severi parametri, quali:
 - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale dei movimenti cui la postazione è sensibile);
 - un attento esame giornaliero del dato L_{VAd}^* ed L_{VAn}^{**}
- ➔ I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- ➔ Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
- ➔ La strumentazione delle cabine consiste in:
 - Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
 - Fonometro analizzatore;
 - Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
 - Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

* L_{VAd} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)
** L_{VAn} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)



BREVE DESCRIZIONE DELLA RETE DI MONITORAGGIO

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “M”.

BERGAMO - Via Linneo

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

BERGAMO - Via Quasimodo

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

BERGAMO - Via Colognola ai Colli

La cabina è stata installata nel marzo 2018 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all'interno di un parcheggio.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28

ORIO AL SERIO – Largo XXV Aprile

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Decolli per pista 10

BAGNATICA - Via delle Groane

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

SERiate - Via Basse

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “A”.

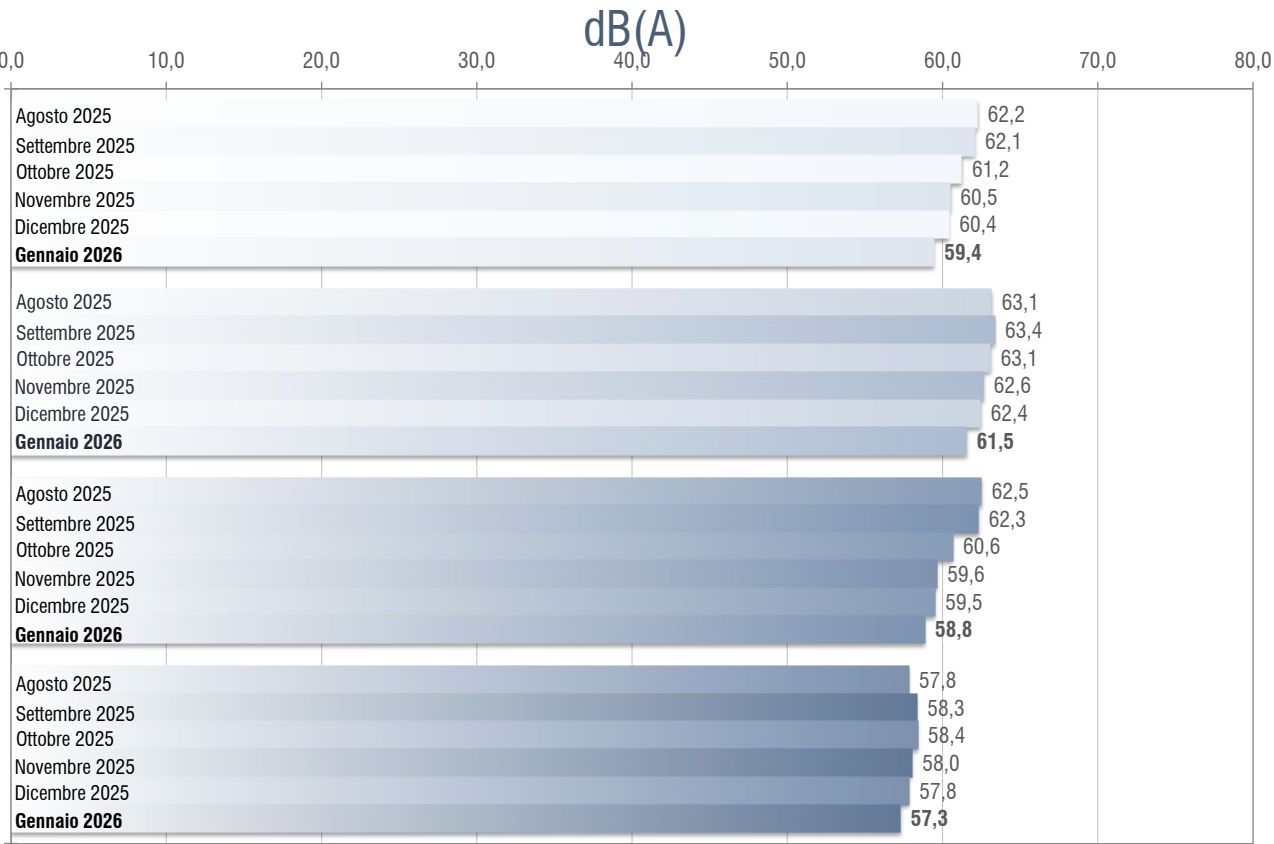
GRASSOBBIO – Via Lombardia

La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10

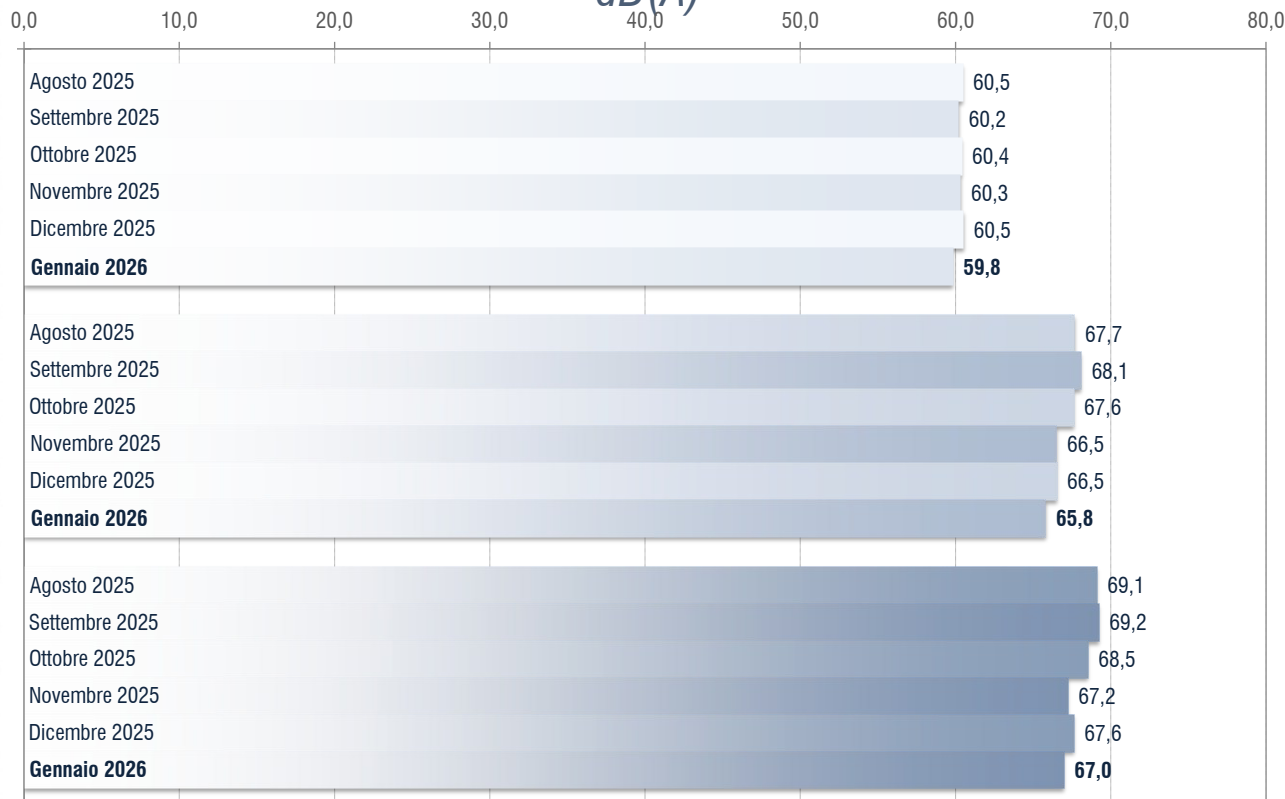
VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA_J* [dB(A)]



* L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA_J* [dB(A)]

dB(A)



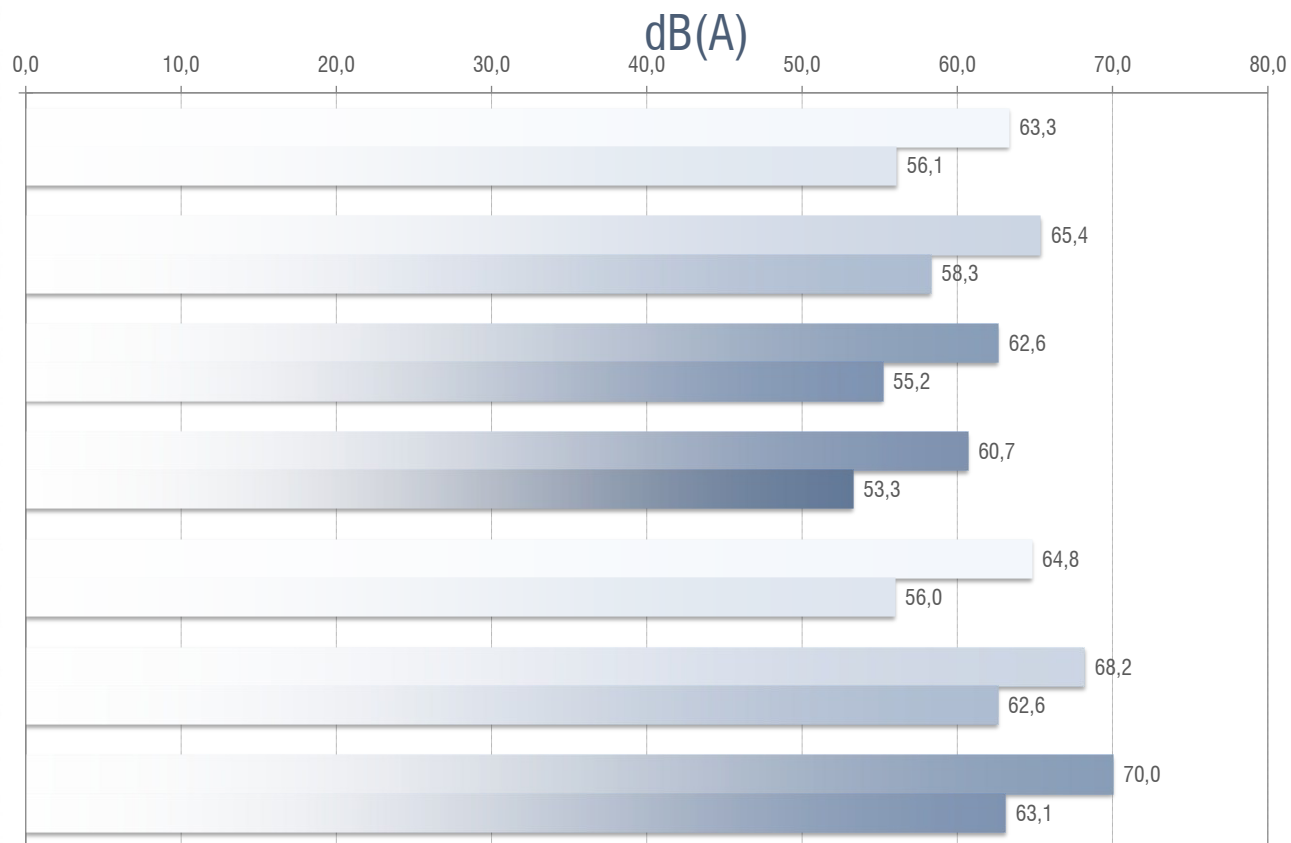
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

Seriate – via Basse

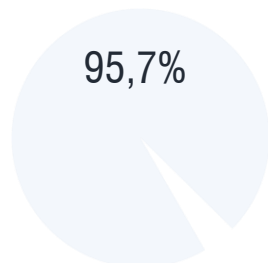
* L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORI MASSIMI E MINIMI GIORNALIERI DI L_{VAj}^* [dB(A)] RILEVATI NEL MESE

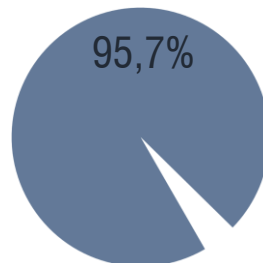


* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

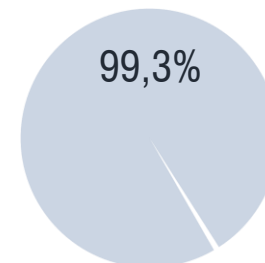
PERCENTUALI DI CORRELAZIONE



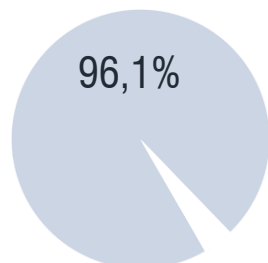
Bergamo Linneo



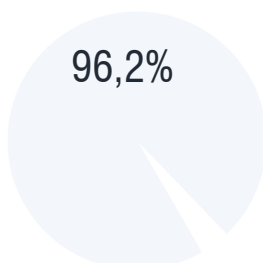
Azzano S.P. XXIV Maggio



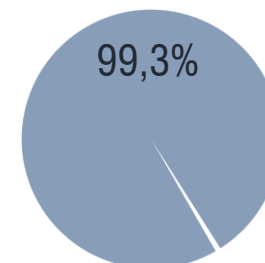
Bagnatica Groane



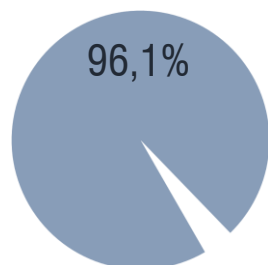
Bergamo Quasimodo



Orio al Serio XXV Aprile



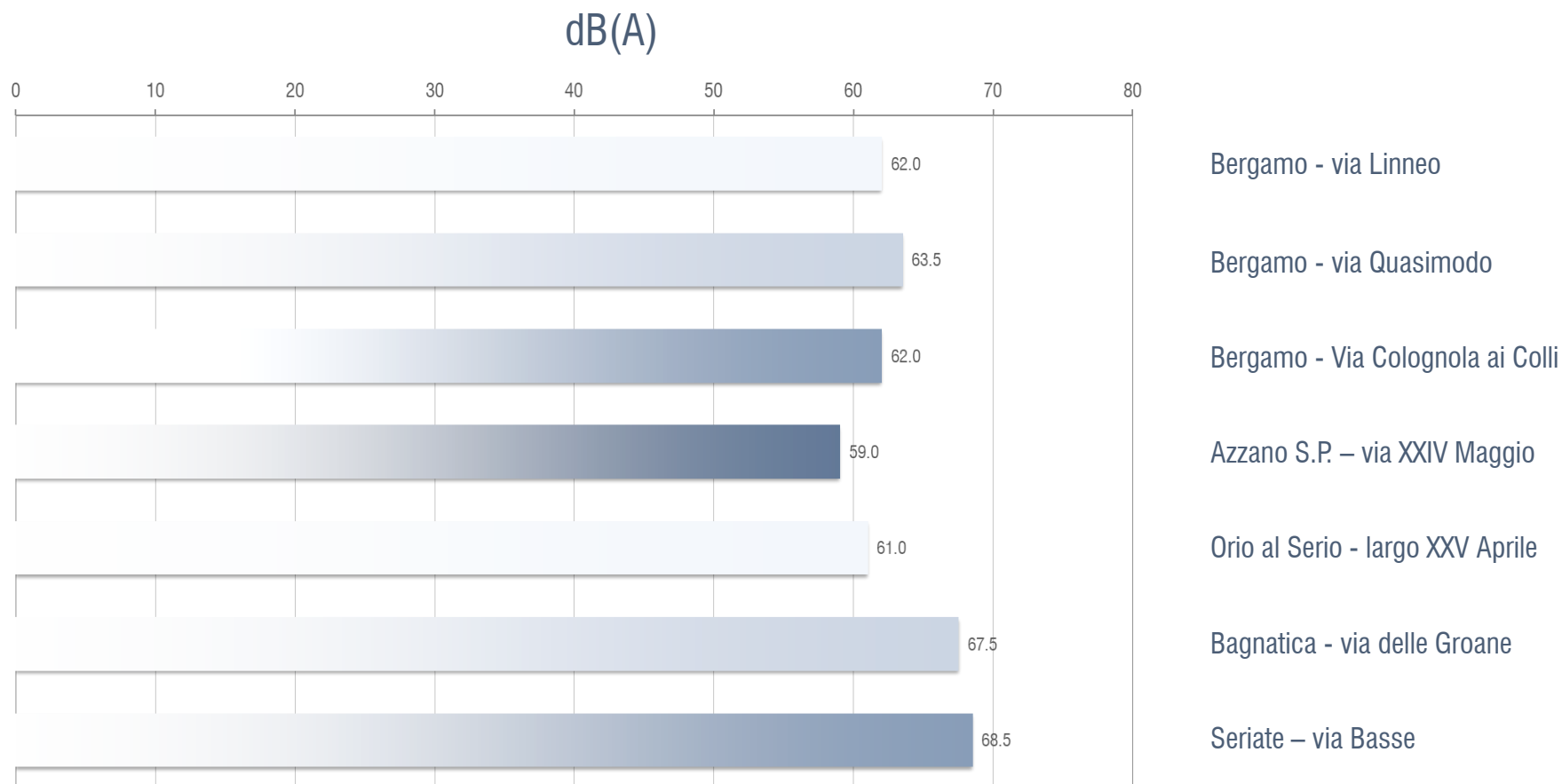
Seriate Basse



BG Colognola ai Colli

Percentuale di correlazione:
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

LIVELLO DI VALUTAZIONE DEL RUMORE AEROPORTUALE (LVA) ANNO 2024



L_{VA}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale

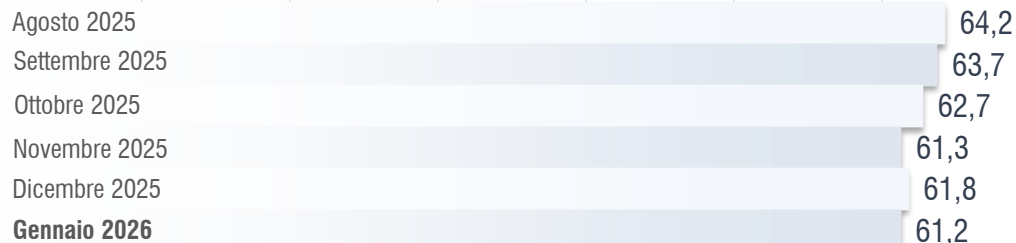
Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 (*"Metodologia di misura del rumore aeroportuale"*) e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (*Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia*).

CENTRALINA DI MONITORAGGIO DI GRASSOBBIO

11

dB(A)

0,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0 60,0 70,0 80,0



Valore medio mensile del LVAj* [dB(A)]

0,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0 60,0 70,0 80,0

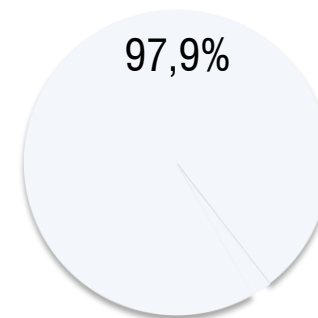


Valori massimi e minimi giornalieri del LVAj* [dB(A)] rilevati nel mese

Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

97,9%



* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORE MEDIO DEL LVAj* [dB(A)]

Prot. n. 0010734 del 05/06/2026 arrivo Cat. 6 Cl. 9

12

		Bergamo Linneo		Bergamo Quasimodo		Bergamo Col. ai Colli		Azzano SP XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groane		Seriate Basse	
		LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note
gennaio 2026	1	60,0		62,2		59,3		58,3		59,5		64,1		65,3	
	2	62,9	2	65,4	2	62,6	2	60,7	2	61,6	2	67,2	2	67,6	2
	3	63,3	2	65,1	2	62,3	2	60,1	2	61,6	2	65,8	2	65,9	2
	4	60,4		62,4		59,6		58,1		60,2		66,8		68,4	
	5	59,6		61,8		58,9		57,9		59,5		68,2		70,0	
	6	58,2		60,3		57,3		-	1	58,5		66,7		68,6	
	7	56,1		58,3		55,2		-	1	56,2		64,1		65,7	
	8	56,9		59,3		56,0		55,6		58,1		64,1		65,9	
	9	59,5		61,6		59,0		58,1		60,2		66,0		67,7	
	10	57,7		59,9		57,1		56,4		62,3		66,1		67,8	
	11	57,8		60,3		58,1		54,8		58,8		64,5		66,2	
	12	57,3		59,9		56,8		56,2		57,7		65,7		67,3	
	13	56,8		58,9		56,0		55,6		57,3		65,4		66,1	
	14	56,4		58,6		56,0		54,5		56,7		62,8		63,1	
	15	59,2	2	61,5	2	58,7	2	56,7	2	59,5	2	64,5	2	65,0	2
	16	60,7		62,5		60,4		57,6		60,3		65,7		66,9	
	17	60,4	2	62,0	2	60,0	2	57,3	2	59,5	2	66,4	2	67,3	2
	18	60,0	2	61,9	2	59,6	2	56,8	2	64,8	2	65,6	2	67,0	2
	19	59,5		61,2		58,6		56,7		60,2		66,5		67,5	
	20	56,8		58,9		56,3		54,9		56,2		65,5		66,4	
	21	57,0		58,7		56,3		53,3		56,0		62,6		63,4	
	22	58,8		60,6		58,1		56,2		59,0		64,3		65,5	
	23	60,7		62,5		60,2		58,0		59,2		66,2		67,7	
	24	60,2		62,1		59,6		57,9		61,1		66,9		67,9	
	25	60,0		62,4		59,5		57,7		62,6		66,6		67,6	
	26	59,5		61,7		59,1		58,0		58,9		67,4		68,7	
	27	57,9		59,9		57,2		55,7		57,8		65,3		66,2	
	28	58,3	2	60,2	2	57,6	2	55,9	2	57,6	2	63,6	2	64,4	2
	29	59,0		60,9		58,1		56,7		58,0		64,3		65,1	
	30	60,6		63,1		60,1		59,3		61,6		66,6		67,6	
	31	59,7		61,9		58,8		57,7		58,7		67,7		68,4	

Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

* LVAj: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Prot. n. 0010734 del 05-06-2026 arrivo Cat. 6 Cl. 9

13

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.
Ha validità biennale.

POSTAZIONE	GIORNI VALIDITÀ	% ORE FUNZIONAMENTO	SCADENZA CERTIFICAZIONE SIT
BERGAMO LINNEO	31 / 31	100,0%	LUGLIO 2026
BERGAMO QUASIMODO	31 / 31	100,0%	MARZO 2026
BERGAMO COLOGNOLA AI COLLI	31 / 31	99,9%	OTTOBRE 2027
AZZANO S.P. XXIV MAGGIO	29 / 31	96,6%	SETTEMBRE 2027
ORIO AL SERIO XXV APRILE	31 / 31	100,0%	MAGGIO 2027
BAGNATICA GROANE	31 / 31	100,0%	APRILE 2027
SERiate BASSE	31 / 31	100,0%	SETTEMBRE 2026

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

VALORE MEDIO DEL LVA_j* [dB(A)]

Note:

- 1. Malfunzionamento
- 2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
- 3. Rumore ambientale

		Grassobbio Lombardia	
		LVA _j	note
gennaio 2026	1	59,0	
	2	57,4	2
	3	52,7	2
	4	63,3	
	5	65,4	
	6	63,3	
	7	62,4	
	8	61,9	
	9	62,2	
	10	63,2	
	11	63,1	
	12	63,2	
	13	57,5	
	14	54,1	
	15	58,2	2
	16	59,8	
	17	60,7	2
	18	61,2	2
	19	61,0	
	20	60,2	
	21	56,9	
	22	60,4	
	23	63,3	
	24	60,4	
	25	62,1	
	26	63,9	
	27	57,9	
	28	55,4	2
	29	57,0	
	30	62,1	
	31	62,0	

VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

31 / 31

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100,0%

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.
Ha validità biennale.

DICEMBRE 2026

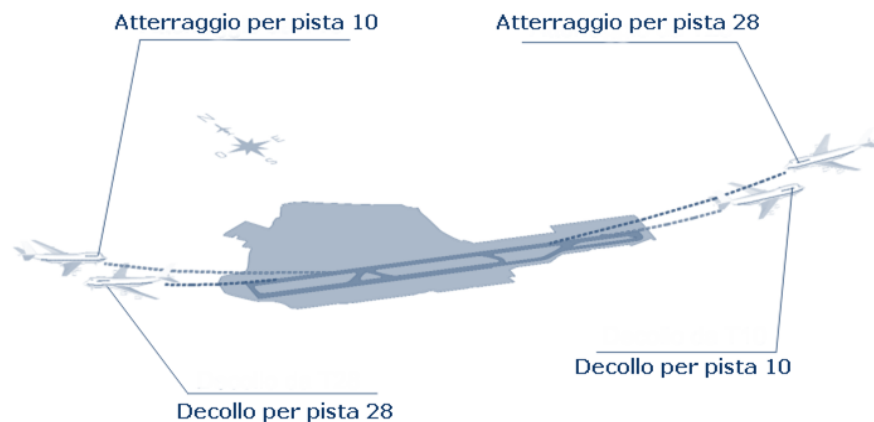
Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

* L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

DISTRIBUZIONE DELLA MOVIMENTAZIONE

15

TOT. MOVIMENTI	A28	D28	A10	D10
7.294	49,7%	43,6%	0,1%	6,6%



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Note:

Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo MM03140 decollo ore 05:19 locali del 18/01/2026;

volo FR27UR decollo ore 05:56 locali del 17/01/2026.

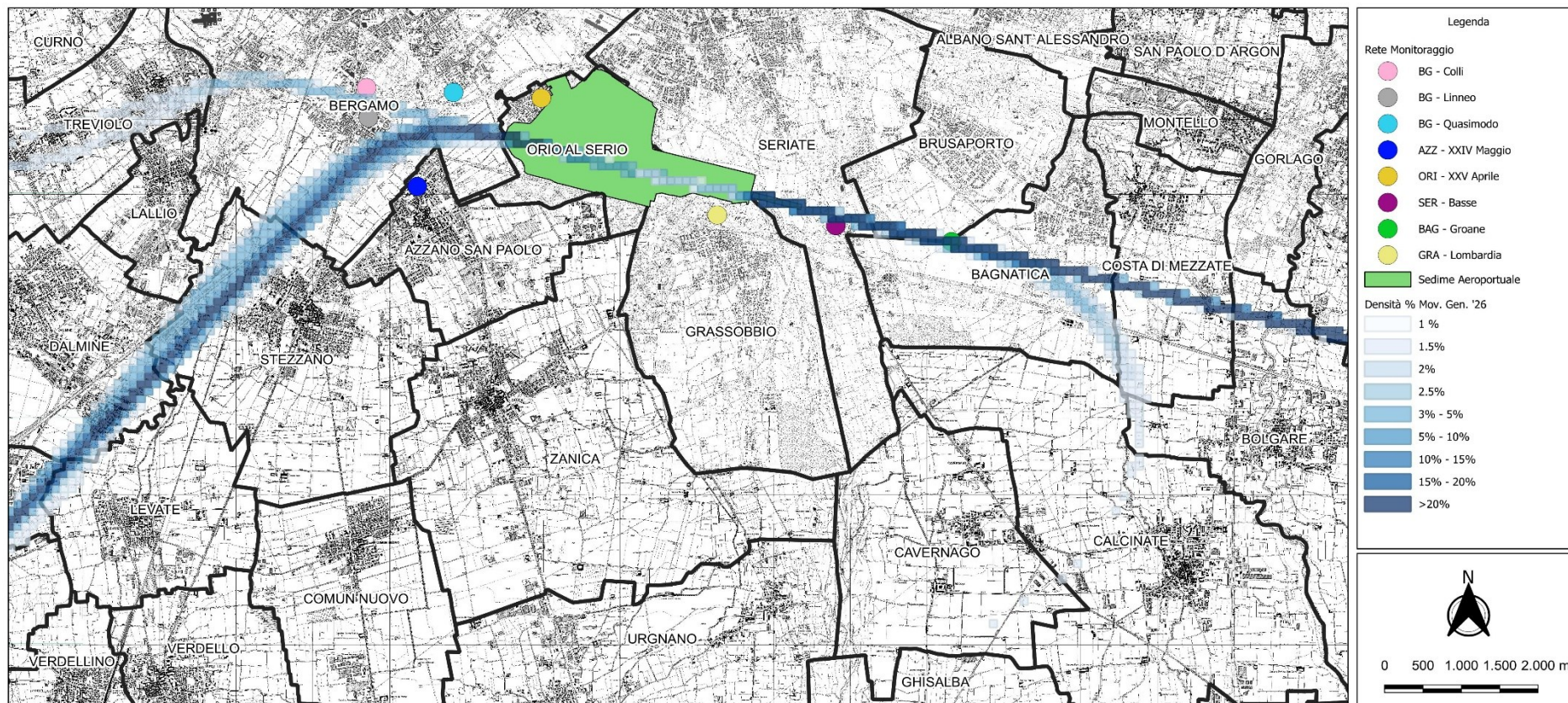
Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo FDB4XY decollo ore 23:16 locali del 28/01/2026;

volo FR81LL decollo ore 23:07 locali del 15/01/2026.

*particolari condizioni di traffico aereo/ragioni di sicurezza operativa:

volo MABTE decollo ore 05:31 locali del 03/01/2026;*
 volo FDB4XY decollo ore 01:29 locali del 03/01/2026;*
 volo FR57ZQ decollo ore 01:16 locali del 03/01/2026;*
 volo FR5MU decollo ore 01:10 locali del 03/01/2026;*
 volo MAC454 decollo ore 00:56 locali del 03/01/2026;*
 volo NIA222 decollo ore 00:48 locali del 03/01/2026;*
 volo FR3535 decollo ore 00:40 locali del 03/01/2026;*
 volo FR441A decollo ore 00:36 locali del 03/01/2026;*
 volo WMT8HS decollo ore 00:24 locali del 03/01/2026;*
 volo WMT5VU decollo ore 00:20 locali del 03/01/2026;*
 volo FR9416 decollo ore 00:16 locali del 03/01/2026;*
 volo FR467C decollo ore 00:12 locali del 03/01/2026;*
 volo HYM484 decollo ore 23:53 locali del 02/01/2026;*
 volo FR77BB decollo ore 23:40 locali del 02/01/2026;*
 volo FR61RD decollo ore 23:37 locali del 02/01/2026;*
 volo WMT5KN decollo ore 23:28 locali del 02/01/2026;*
 volo SRR6401 decollo ore 23:19 locali del 02/01/2026;*
 volo FR6VE decollo ore 23:11 locali del 02/01/2026;*
 volo FR46UE decollo ore 23:08 locali del 02/01/2026;*
 volo FR44QG decollo ore 23:00 locali del 02/01/2026*.



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.