COPIA

Comune di San Giorgio di Nogaro

Provincia di Udine

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

Registro delibere di Consiglio N. 30

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (BICIPLAN) AI SENSI DELLA L.R. N. 8/2018.-

L'anno 2026 il giorno 30 del mese di SETTEMBRE alle ore 19:02 , presso la Sala Consiliare si è riunito il Consiglio Comunale.

Risultano:

		Presente/Assente
Del Frate Pietro	Sindaco	Presente
Taverna Caterina	Vice Sindaco	Presente
Salvador Daniele	Componente del Consiglio	Presente
Serato Sara	Componente del Consiglio	Presente
Cristin Alessio	Componente del Consiglio	Presente
Pizzin Michela	Componente del Consiglio	Presente
Xodo Antonella	Componente del Consiglio	Presente
Zanon Stefano	Componente del Consiglio	Presente
Vianello Stefano	Componente del Consiglio	Presente
Bolzan Giuseppe	Componente del Consiglio	Assente
Buoncristiano Rosa	Componente del Consiglio	Presente
Vocchini Massimo	Componente del Consiglio	Assente
Nali Camilla	Componente del Consiglio	Presente
Dreossi Arianna	Componente del Consiglio	Presente
Tuniz Eleonora	Componente del Consiglio	Presente
Bertoldi Enzo	Componente del Consiglio	Presente
Fabris Mauro	Componente del Consiglio	Presente

Assiste il Segretario dott.ssa Chersin Michela.
Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il sig. Del Frate Pietro nella qualità di Sindaco ed espone gli oggetti inscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio adotta la seguente deliberazione:

Il Sindaco illustra brevemente il contenuto del punto all'ODG specificando che questo piano è già stato discusso in Consiglio Comunale quando è stato adottato, a cui è seguita la pubblicazione e quindi le osservazioni, delle quali il consiglio prenderà visione e che saranno messe ai voti.
Il Sindaco ringrazia il dott. Paravano, PO dell'Ufficio Tecnico, e ing. Gon, progettista incaricato, presenti in sala. Cede la parola quindi all'ing. Gon, per spiegare le osservazioni e lo ringrazia.

L'ingegnere ringrazia e fa una breve introduzione sul biciplan spiegando che è finalizzato a promuovere la mobilità in bicicletta e la sicurezza degli spostamenti a piedi. Il biciplan di San Giorgio sviluppa itinerari, che lo stesso indica sulla mappa. Spiega le caratteristiche che deve avere questo strumento, i loro costi, gli interventi, e gli obiettivi generali e specifici.
Dice che sono state presentate 7 osservazioni, che vengono affrontate subito.

Il dott. Paravano chiede se è necessario dare lettura estesa delle osservazioni.

Il Sindaco chiede di sintetizzare.

L'ingegnere passa quindi in rassegna le osservazioni una per una, illustrandole con dovizia di particolari, anche aiutandosi con la cartografia, ed evidenziando per ognuna se la proposta è di accogliere o respingere tali osservazioni e spiega le relative motivazioni.

Al termine dell'illustrazione del professionista il Sindaco ringrazia e chiede se ci sono interventi. Evidenzia che chiederà ai consiglieri di esprimersi con il voto su ogni singola proposta formulata dal professionista e dall'amministrazione comunale.

Il Consigliere Bertoldi chiede conferma se il professionista ha seguito il criterio della normativa regionale, e, quindi, se si è collegato, con il piano, con i flussi principali per dare priorità al collegamento con la stazione dei treni e delle corriere, in quanto interventi più facilmente finanziabili dalla regione. Chiede se tutto il percorso in rosso nella mappa è finanziabile della regione.

Il professionista, ing. Gon, risponde che tutti i percorsi in rosso possono essere finanziati e che vi possono essere anche finanziamenti specifici e fa degli esempi fornendo una approfondita spiegazione sulla finanziabilità degli interventi.

Il Consigliere Bertoldi ringrazia.

Il Sindaco chiede se ci sono altre osservazioni o richieste di approfondimenti.

Il Sindaco quindi pone in votazione la proposta di accogliere o meno le osservazioni una ad una con i seguenti esiti:

Proposta sulla osservazione n. 1 Prot. 11399 (che contiene le proposte su più osservazioni, lette singolarmente dal dott. Paravano)**:**
Favorevoli: unanimità
Astenuti: 0
Contrari: 0

Proposta sulla osservazione n. 2 Prot. 11445:

Il Consigliere Bertoldi chiede di ripetere il contenuto dell'osservazione.

Il professionista e il dott. Paravano rispondono puntualmente.

Il Consigliere Bertoldi interviene con un commento, illustrando i percorsi alternativi.

Il Sindaco ringrazia e pone in votazione.

Favorevoli: unanimità
Astenuti: 0
Contrari: 0

Proposta sulla osservazione n. 3 Prot.11548:
Favorevoli: unanimità
Astenuti: 0
Contrari: 0

Proposta sulla osservazione n. 4 Prot.11550:
Favorevoli: unanimità
Astenuti: 0
Contrari: 0

Proposta sulla osservazione n. 5 Prot. 11552:
Favorevoli: unanimità
Astenuti: 0
Contrari: 0

Proposta sulla osservazione n. 6 Prot.11558:

Il Consigliere Bertoldi evidenzia che questa soluzione ha trovato soluzione. Ne evidenzia i vantaggi. Dice che per la cittadinanza c'è un percorso alternativo.

Favorevoli: unanimità
Astenuti: 0
Contrari: 0

Proposta sulla osservazione n. 7 Prot.11560
Favorevoli unanimità
Astenuti: 0
Contrari: 0

Il Sindaco chiede se ci sono dichiarazioni di voto.

Interviene il Consigliere Buoncristiano ringraziando il dott. Paravano e l'ing. Gon per il lungo lavoro portato avanti, che ha tenuto conto di tutte le commissioni, di ciò che ne è emerso. Il biciplan va a integrare le piste ciclabili isolate, sostituendole con una rete interconnessa. Per questo motivo il voto sarà favorevole.

Prende quindi la parola il Consigliere Bertoldi, che esprime apprezzamento per l'approccio partecipativo ed il metodo utilizzati dall'ing. Gon, in quanto persona preparata e con visione diversa. Prendiamo atto del lavoro svolto con originalità e professionalità, dice. Evidenzia che sono state analizzate le osservazioni e le opposizioni dei cittadini, ma alla fine tramite il professionista e l'Ufficio Tecnico si è trovata la soluzione. Ritiene interessanti i nuovi percorsi alternativi, che possono essere priorità per le prossime amministrazioni comunali. Evidenzia che questo è uno strumento per tutte le amministrazioni comunali, che potrebbe essere finanziato e realizzato progressivamente. Esprime quindi il voto favorevole.

Non essendoci ulteriori interventi il Sindaco pone in votazione l'intero punto all'ODG:

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA la delibera di consiglio comunale n. 17 del 29/04/2024 con la quale è stato ADOTTATO IL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (BICIPLAN) AI SENSI DELLA L.R. N. 8/2018.

CHE il citato piano adottato, redatto ai sensi della L.R. N. 8/2018 dal professionista incaricato ing. Fabio Gon acquisito a protocollo comunale n. 24538 di data 20/11/2023 è costituito dalla seguente documentazione:

RELAZIONE

• Capitolo 1 - Premessa e analisi

• Capitolo 2 - Obiettivi, ambiti di intervento e azioni

• Capitolo 3 - Parte infrastrutturale:

- 3.1 La Rete Ciclabile Comunale (Re.Ci.C.) prevista dal Biciplan
- 3.2 Interventi lungo gli itinerari prioritari

• Capitolo 4 - Priorità, costi e programmazione interventi:

- 4.1 Computo metrico delle lavorazioni relative agli interventi lungo gli itinerari prioritari
- 4.2 Priorità di intervento - Costi - Programmazione

• Capitolo 5 - Abaco delle tipologie di interventi per favorire la ciclabilità

ELABORATI GRAFICI

ANALISI STATO DI FATTO

Sistema dei trasporti

• EG 1.1 - Rete viaria: classificazione amministrativa [scala 1:15.000]

• EG 1.2 - Rete viaria: classificazione funzionale [scala 1:15.000]

• EG 1.3 - Rete ferroviaria [scala 1:15.000]

• EG 1.4 - Rete del trasporto Pubblico Locale su gomma [scala 1:15.000]

Piste ciclabili e itinerari pianificati

• EG 2.0 - Ciclovie e cammini [scala 1:15.000]

• EG 2.1 - Ciclabilità allo stato di fatto [scala 1:15.000]

• EG 2.2 - Percorsi e previsioni da P.R.G.C. [scala 1:15.000]

• EG 2.3 - Percorsi e previsioni da P.U.T. [scala 1:15.000]

• EG 2.4 - Ciclabilità esistente e di progetto [scala 1:15.000]

Aree e luoghi di interesse

• EG 3.1 - Risorse, attrattori e itinerari [scala 1:15.000]

• EG 3.2 - Carta dei vincoli e delle tutele [scala 1:15.000]

Sicurezza della rete stradale e incidentalità

• EG 4.0 - Analisi dell'incidentalità [scala 1:15.000]

PIANIFICAZIONE

Rete Ciclabile Comunale [ReCiC]

• EG 6.0 - Rete Ciclabile Comunale (RECIC)

- Biciplan: Itinerari prioritari [scala 1:20.000]

- Biciplan: Classificazione percorsi [scala 1:15.000]

- Biciplan: Percorsi esistenti e di progetto [scala 1:15.000]

• EG 6.1 - Biciplan: dettaglio ciclabilità

- 6.1a - Biciplan: dettaglio centro [scala 1:5.000]

- 6.1b - Biciplan: dettaglio sud/1 [scala 1:5.000]

- 6.1c - Biciplan: dettaglio sud/2 [scala 1:5.000]

- 6.1d - Biciplan: dettaglio ovest [scala 1:5.000]

- Rapporto Ambientale Preliminare – Verifica di assoggettabilità a VAS – 11/2023
- SCREENING DI INCIDENZA DI PIANO/PROGRAMMA - (DGR 1183 del 5 agosto 2022) - ZPS/ZSC IT3320037 "Laguna di Marano e Grado" – 11/2023

VISTA la dichiarazione di data aprile 2024 rilasciata dal sopra citato professionista inerente la conformità del BICIPLAN alla L.R. n. 8/2018.

CHE la documentazione relativa al BICIPLAN è stata resa consultabile e scaricabile dal giorno 06/12/2023 dal sito web istituzionale del Comune di San Giorgio di Nogaro (UD), al seguente indirizzo: https://www.comune.sangiorgiodinogaro.ud.it/it/uffici-e-servizi-13068/area-urbanistica-63483/servizio-urbanistica-64491/piano-della-mobilita-ciclistica-biciplan-70097

PRESO atto che con delibera di giunta comunale n. 46 di data 25/03/2024, è stato emesso il provvedimento di verifica ed esclusione alla procedura di valutazione ambientale strategica (V.A.S.) per il piano di cui trattasi sulla base dei pareri espressi dalle Autorità Ambientali all'uopo individuate sul Rapporto Ambientale Preliminare – Verifica di assoggettabilità a VAS – 11/2023 - SCREENING DI INCIDENZA DI PIANO/PROGRAMMA - (DGR 1183 del 5 agosto 2022) - ZPS/ZSC IT3320037 "Laguna di Marano e Grado" e SCREENING DI INCIDENZA DI PIANO/PROGRAMMA - (DGR 1183 del 5 agosto 2022) - ZPS/ZSC IT3320037 "Laguna di Marano e Grado" – 11/2023.

VISTO e preso atto dei verbali delle commissioni urbanistica/ambiente/lavori pubblici e viabilità di data 23/01/2023 e 08/05/2023 relativi al piano di cui trattasi.

VISTO il parere favorevole rilasciato dal Servizio regionale infrastrutture e opere strategiche protocollo n. 252156 di data 17/04/2026 e acquisito a protocollo comunale n. 7774 di data 18/04/2024.

CHE l'avviso di adozione del sopra citato piano è stato regolarmente pubblicato sull'albo pretorio comunale e sul sito istituzionale del Comune per 30 giorni effettivi dal 08/05/2024 al 14/06/2024 ed è stata inoltre data ampia pubblicità mediante avviso sul sito istituzionale del Comune e mediante locandine.

CHE durante il periodo di pubblicazione sono pervenute le seguenti osservazioni e opposizioni:

n. progr.	Data	Protocollo n.	Richiesta
1	05/06/2024	11399	(osservazione)
2	05/06/2024	11445	(opposizione)
3	06/06/2024	11548	(opposizione)
4	06/06/2024	11550	(osservazione)
5	06/06/2024	11552	(osservazione)
6	06/06/2024	11558	(opposizione)
7	06/06/2024	11560	(opposizione)

VISTO e preso atto dell'ulteriore verbale della commissione urbanistica di data 06/11/2024 relativo alla discussione delle osservazioni e opposizioni pervenute.

VISTO e preso atto di quanto discusso nell'incontro tenutosi il giorno 16/04/2025 presso il Comune con i proponenti delle sopra elencate osservazioni e opposizioni.

VISTO IL REGISTRO (PROTOCOLLO N. 4957 DI DATA 05/03/2025) DELLE OSSERVAZIONI ED OPPOSIZIONI DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (BICIPLAN) REDATTO AI SENSI DELLA L.R. N. 8/2018 E ADOTTATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 17 DEL 29/04/2024.

DATO atto che congiuntamente l'Amministrazione Comunale, il progettista del piano e il Responsabile dell'Ufficio Urbanistica hanno puntualmente esaminato ciascuna delle osservazioni pervenute.

SENTITA in merito l'Amministrazione Comunale sulle osservazioni e opposizioni pervenute ed acquisito specifico indirizzo a procedere con nota protocollo n. 7099 di data 31/03/2026, al fine di redigere l'elaborato di "Pronuncia su osservazioni e opposizioni", aggiornare gli elaborati e grafici e consentire l'approvazione del citato piano in sede di consiglio comunale per quanto di competenza come di seguito indicato:

n. progr.	Data	Protocollo n.	Richiesta	INDIRIZZO

1	05/06/2024	11399	(osservazione)	NO INDIRIZZO
2	05/06/2024	11445	(opposizione)	ACCOGLIMENTO Si chiede di evitare il passaggio in proprietà privata e individuare un nuovo percorso alternativo utilizzando la viabilità esistente di VIA ALTA e VIA PALUDUZ
3	06/06/2024	11548	(opposizione)	ACCOGLIMENTO Si chiede di individuare nuovo percorso alternativo su VIA ALTA e VIA PALUDUZ
4	06/06/2024	11550	(osservazione)	NO INDIRIZZO
5	06/06/2024	11552	(osservazione)	NO INDIRIZZO
6	06/06/2024	11558	(opposizione)	ACCOGLIMENTO Si chiede di evitare il passaggio in proprietà privata e di individuare (in luogo di VIA CRISTOFOLI) un percorso alternativo lungo la viabilità esistente per il percorso prioritario di connessione tra la SR14 e via Palmanova
7	06/06/2024	11560	(opposizione)	ACCOGLIMENTO Si chiede di evitare il passaggio in proprietà privata e di individuare (in luogo di VIA CRISTOFOLI) un percorso alternativo lungo la viabilità esistente per il percorso prioritario di connessione tra la SR14 e via Palmanova

RILEVATO che il Comune di San Giorgio di Nogaro (UD) ha in corso una variante al Piano Regolatore Generale Comunale di conformazione al Piano Paesaggistico Regionale (PPR) come previsto dall'art. 57 quater della L.R. n. 5/2007 e s.m.i.

ACCERTATO che il Piano della ciclabilità comunale (Biciplan) non risulta essere soggetto alla procedura di adeguamento ovvero di conformazione al PPR FVG, ma ad una verifica di coerenza atta a confermare la compatibilità delle previsioni urbanistiche con il PPR FVG.

VISTI gli elaborati aggiornati del BICIPLAN trasmessi dal professionista incaricato ing. Fabio Gon aggiornati alle sopra citate osservazioni e opposizioni pervenute, ed acquisiti a protocollo comunale n. 10557 di data 14/05/2026, conservati agli atti d'ufficio e costituiti dalla seguente documentazione:

RELAZIONE

- Capitolo 1 - Premessa e analisi
- Capitolo 2 - Obiettivi, ambiti di intervento e azioni
- Capitolo 3 - Parte infrastrutturale:
    - 3.1 La Rete Ciclabile Comunale (Re.Ci.C.) prevista dal Biciplan
    - 3.2 Interventi lungo gli itinerari prioritari
- Capitolo 4 - Priorità, costi e programmazione interventi:
    - 4.1 Computo metrico delle lavorazioni relative agli interventi lungo gli itinerari prioritari
    - 4.2 Priorità di intervento - Costi - Programmazione
- Capitolo 5 - Abaco delle tipologie di interventi per favorire la ciclabilità

ELABORATI GRAFICI

ANALISI STATO DI FATTO

Sistema dei trasporti

- EG 1.1 - Rete viaria: classificazione amministrativa [scala 1:15.000]
- EG 1.2 - Rete viaria: classificazione funzionale [scala 1:15.000]
- EG 1.3 - Rete ferroviaria [scala 1:15.000]
- EG 1.4 - Rete del trasporto Pubblico Locale su gomma [scala 1:15.000]

Piste ciclabili e itinerari pianificati

- EG 2.0 - Ciclovie e cammini [scala 1:15.000]
- EG 2.1 - Ciclabilità allo stato di fatto [scala 1:15.000]
- EG 2.2 - Percorsi e previsioni da P.R.G.C. [scala 1:15.000]
- EG 2.3 - Percorsi e previsioni da P.U.T. [scala 1:15.000]

- EG 2.4 - Ciclabilità esistente e di progetto [scala 1:15.000]

Aree e luoghi di interesse

- EG 3.1 - Risorse, attrattori e itinerari [scala 1:15.000]
- EG 3.2 - Carta dei vincoli e delle tutele [scala 1:15.000]

Sicurezza della rete stradale e incidentalità

- EG 4.0 - Analisi dell'incidentalità [scala 1:15.000]

PIANIFICAZIONE

Rete Ciclabile Comunale [ReCiC]

- EG 6.0 - Rete Ciclabile Comunale (RECIC)
  - Biciplan: Itinerari prioritari [scala 1:20.000]
  - Biciplan: Classificazione percorsi [scala 1:15.000]
  - Biciplan: Percorsi esistenti e di progetto [scala 1:15.000]
- EG 6.1 - Biciplan: dettaglio ciclabilità
  - 6.1a - Biciplan: dettaglio centro [scala 1:5.000]
  - 6.1b - Biciplan: dettaglio sud/1 [scala 1:5.000]
  - 6.1c - Biciplan: dettaglio sud/2 [scala 1:5.000]
  - 6.1d - Biciplan: dettaglio ovest [scala 1:5.*000]*
  - Rapporto Ambientale Preliminare – Verifica di assoggettabilità a VAS – 11/2023
  - SCREENING DI INCIDENZA DI PIANO/PROGRAMMA - (DGR 1183 del 5 agosto 2022) - ZPS/ZSC IT3320037 "Laguna di Marano e Grado" – 11/2023
  - Asseverazione di data aprile 2024
  - Pronuncia su osservazioni e opposizioni di data aprile 2026 e contenente le seguenti valutazioni alle osservazioni e opposizioni presentate:

n. progr.	Data	Protocollo n.	Tipologia	Pronuncia/Valutazione
1	05/06/2024	11399	Osservazione	Punto 1.1 – accolta Punto 1.2 – non accolta Punto 1.3 – non accolta Punto 1.4 – non accolta Punto 2.1 – non accolta Punto 2.2 – non accolta Punto 2.3 – non accolta Punto 2.4 – non accolta Punto 2.5 – non accolta Punto 2.6 – non accolta Punto 2.7 – accolta

				Punto 2.8 – non accolta Punto 2.9 – non accolta Punto 2.10 – accolta
2	05/06/2024	11445	Opposizione	Accolta
3	06/06/2024	11548	Opposizione	Accolta
4	06/06/2024	11550	Osservazione	Non accolta
5	06/06/2024	11552	Osservazione	Non accolta
6	06/06/2024	11558	Opposizione	Parzialmente accolta
7	06/06/2024	11560	Opposizione	Parzialmente accolta

ACCERTATA la regolarità degli atti relativi alle n. 7 osservazioni e opposizioni pervenute, sulle quali sono state espresse le motivate valutazioni nel sopra citato elaborato denominato "Pronuncia su osservazioni e opposizioni" di data aprile 2026.

VERIFICATO che la documentazione di variante qui pervenuta in data 14/05/2026 risulta completa e congrua.

VISTA la L.R. n. 5/2007 e ss.mm.ii. relativa alla riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio.
VISTA la L.R. n. 16/2008.
VISTO il D.P.Reg. 20/03/2008, n. 086/Pres.
VISTA la L.R. n. 12/2008 e ss.mm.ii. e in particolare, l'art. 4.
VISTA la L.R. n. 24/2009.
VISTA la L.R. n. 6/2019.
VISTI i vigenti strumenti urbanistici.
VISTO il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di San Giorgio di Nogaro (UD).
VISTI gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica.
VISTO il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI).
VISTA la Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR) individuata dal Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI).

RITENUTO di provvedere in merito all'approvazione del Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan).

ACQUISITI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.
VISTO il D.Lgs. 12.09.2000, n. 267 e ss.mm.ii.
VISTA la Legge Regionale 11/12/2003, n. 21.
DATO atto che la proposta risulta essere conforme alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti.
SENTITI gli interventi e/o le dichiarazioni di voto che trovansi agli atti nella registrazione fonetica della seduta.
DATO atto che la proposta risulta essere conforme alle Leggi e regolamenti vigenti.

CON la seguente votazione palese espressa per alzata di mano e proclamata dal Sindaco:
presenti n. 15; voti favorevoli n. 15; contrari n. 0; astenuti n.0;

DELIBERA

1. DI DARE atto che le premesse sono parte integrante del presente atto;

2) DI APPROVARE il Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan) redatto ai sensi della L.R. N. 8/2018 dal professionista incaricato ing. Fabio Gon acquisito a protocollo comunale n. 10557 di data 14/05/2026, conservato agli atti d'ufficio e costituito dalla seguente documentazione facente parte integrante della presente deliberazione, seppur non materialmente allegata:

RELAZIONE

- Capitolo 1 - Premessa e analisi
- Capitolo 2 - Obiettivi, ambiti di intervento e azioni
- Capitolo 3 - Parte infrastrutturale:
    - 3.1 La Rete Ciclabile Comunale (Re.Ci.C.) prevista dal Biciplan
    - 3.2 Interventi lungo gli itinerari prioritari
- Capitolo 4 - Priorità, costi e programmazione interventi:
    - 4.1 Computo metrico delle lavorazioni relative agli interventi lungo gli itinerari prioritari
    - 4.2 Priorità di intervento - Costi - Programmazione
- Capitolo 5 - Abaco delle tipologie di interventi per favorire la ciclabilità

ELABORATI GRAFICI

ANALISI STATO DI FATTO

Sistema dei trasporti

- EG 1.1 - Rete viaria: classificazione amministrativa [scala 1:15.000]
- EG 1.2 - Rete viaria: classificazione funzionale [scala 1:15.000]
- EG 1.3 - Rete ferroviaria [scala 1:15.000]
- EG 1.4 - Rete del trasporto Pubblico Locale su gomma [scala 1:15.000]

Piste ciclabili e itinerari pianificati

- EG 2.0 - Ciclovie e cammini [scala 1:15.000]
- EG 2.1 - Ciclabilità allo stato di fatto [scala 1:15.000]
- EG 2.2 - Percorsi e previsioni da P.R.G.C. [scala 1:15.000]
- EG 2.3 - Percorsi e previsioni da P.U.T. [scala 1:15.000]
- EG 2.4 - Ciclabilità esistente e di progetto [scala 1:15.000]

•

Aree e luoghi di interesse

- EG 3.1 - Risorse, attrattori e itinerari [scala 1:15.000]
- EG 3.2 - Carta dei vincoli e delle tutele [scala 1:15.000]

Sicurezza della rete stradale e incidentalità

- EG 4.0 - Analisi dell'incidentalità [scala 1:15.000]

PIANIFICAZIONE

Rete Ciclabile Comunale [ReCiC]

- EG 6.0 - Rete Ciclabile Comunale (RECIC)
  - Biciplan: Itinerari prioritari [scala 1:20.000]
  - Biciplan: Classificazione percorsi [scala 1:15.000]
  - Biciplan: Percorsi esistenti e di progetto [scala 1:15.000]
- EG 6.1 - Biciplan: dettaglio ciclabilità
  - 6.1a - Biciplan: dettaglio centro [scala 1:5.000]
  - 6.1b - Biciplan: dettaglio sud/1 [scala 1:5.000]
  - 6.1c - Biciplan: dettaglio sud/2 [scala 1:5.000]
  - 6.1d - Biciplan: dettaglio ovest [scala 1:5.*000]*

  - Rapporto Ambientale Preliminare – Verifica di assoggettabilità a VAS – 11/2023
  - SCREENING DI INCIDENZA DI PIANO/PROGRAMMA - (DGR 1183 del 5 agosto 2022) - ZPS/ZSC IT3320037 "Laguna di Marano e Grado" – 11/2023
  - Asseverazione di data aprile 2024
  - Pronuncia su osservazioni e opposizioni di data aprile 2026 e contenente le seguenti valutazioni alle osservazioni e opposizioni presentate:

n. progr.	Data	Protocollo n.	Tipologia	Proposta	Esito parere del consiglio comunale
1	05/06/2024	11399	Osservazione	Punto 1.1 – accolta Punto 1.2 – non accolta Punto 1.3 – non accolta Punto 1.4 – non accolta Punto 2.1 – non accolta	Punto 1.1 – accolta Punto 1.2 – non accolta Punto 1.3 – non accolta Punto 1.4 – non accolta Punto 2.1 – non accolta

				Punto 2.2 – non accolta Punto 2.3 – non accolta Punto 2.4 – non accolta Punto 2.5 – non accolta Punto 2.6 – non accolta Punto 2.7 – accolta Punto 2.8 – non accolta Punto 2.9 – non accolta Punto 2.10 – accolta	Punto 2.2 – non accolta Punto 2.3 – non accolta Punto 2.4 – non accolta Punto 2.5 – non accolta Punto 2.6 – non accolta Punto 2.7 – accolta Punto 2.8 – non accolta Punto 2.9 – non accolta Punto 2.10 – accolta
2	05/06/2024	11445	Opposizione	Accolta	Accolta
3	06/06/2024	11548	Opposizione	Accolta	Accolta
4	06/06/2024	11550	Osservazione	Non accolta	Non accolta
5	06/06/2024	11552	Osservazione	Non accolta	Non accolta
6	06/06/2024	11558	Opposizione	Parzialmente accolta	Parzialmente accolta
7	06/06/2024	11560	Opposizione	Parzialmente accolta	Parzialmente accolta

3) DI DARE ATTO che l'Ufficio proponente provvederà a dare esecuzione a tutti i successivi adempimenti conseguenti al presente atto, compresa ogni comunicazione connessa o discendente dal presente.

4) DI DARE ATTO che il PO responsabile del servizio, provvederà, a sua cura, all'adempimento di tutti gli eventuali obblighi di pubblicità, trasparenza discendenti dal presente atto previsti dal D.Lgs. n. 33/2013 nonché dal Piano anticorruzione adottato dall'Ente con deliberazione di Giunta comunale n. 11 del 29/01/2020.

5) DI DARE ATTO ai sensi del combinato disposto dall'art.147-bis del D.Lgs. n. 267/2000 così come modificato dalla Legge n. 213/2012 e dall'art. 5 del Regolamento Comunale sui Controlli Interni, approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 6 del 05.03.2013, che il presente provvedimento rispetta i requisiti di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e che sussistono tutti i presupposti di regolarità tecnica.

Dopo di che

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON la seguente votazione palese espressa per alzata di mano e proclamata dal Sindaco:
presenti n. 15; voti favorevoli n. 15; contrari n. 0; astenuti n.0;

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE ai sensi dell'art. 1, comma 19 L.R. n. 21/2003.

Il Sindaco ringrazia l'ing. Gon per il lavoro fatto, per lo strumento messo a disposizione e la disponibilità dimostrata.

Alle ore19:47 l'ing. lascia la sala.

Il Sindaco chiede al dott. Paravano di fermarsi per il terzo punto.

Comune di San Giorgio di Nogaro

Provincia di Udine

AREA URBANISTICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: ***APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (BICIPLAN) AI SENSI DELLA L.R. N. 8/2018.-***

PARERE DI REGOLARITÁ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Comune di San Giorgio di Nogaro, lì 19/09/2026

IL RESPONSABILE
Area Urbanistica
dott. Massimiliano Paravano

Comune di San Giorgio di Nogaro

Provincia di Udine

AREA URBANISTICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: ***APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (BICIPLAN) AI SENSI DELLA L.R. N. 8/2018.-***

PARERE DI REGOLARITÁ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Comune di San Giorgio di Nogaro, lì 21/09/2026

IL RESPONSABILE
F.TO DOTT.SSA FLORA SCHIAFFINO

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Presidente	Il Segretario
f.to Del Frate Pietro	f.to Chersin Michela

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on line dal 05/10/2026 al 19/10/2026 per quindici giorni consecutivi.

Comune di San Giorgio di Nogaro, lì 05/10/2026

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to Chiara Pauletto

ATTESTATO DI ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 30/09/2026, poiché dichiarata immediatamente esecutiva.

Lì 30/09/2026

Il Responsabile dell'esecutività
F.to Chiara Pauletto

Copia conforme all'originale.

Lì 05/10/2026

Il Responsabile del Procedimento
Chiara Pauletto

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PAULETTO CHIARA
CODICE FISCALE: PLTCHR84L58G284N
DATA FIRMA: 05/10/2026 15:04:40
IMPRONTA: 47D73609142EEC93D3C2A6BF2850BDDE1FCF267477B778B56F3BA98DA421EB50
1FCF267477B778B56F3BA98DA421EB509A51557492A3862AD946A3777F62A320
9A51557492A3862AD946A3777F62A32080421C76396125937E64F40749D386C6
80421C76396125937E64F40749D386C600326FDFDC1514F6DAA2003B9507D26C