



Comune di Legnano
Città Metropolitana di Milano

MOBILITA' E TRASPORTI

Ordinanza
N. 724 del 27-10-2026

OGGETTO: VIALE TOSELLI NELLA GIORNATA DEL 1^NOVEMBRE 2026 - FIERA DEI MORTI - ORDINANZA DI DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE E MODIFICA DELLA VIABILITA'

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Visti:

- l'art. 107 c.3 del T.U.E.L.;
- gli artt. 7 e 8 della Legge 07/08/1990, n. 241;
- artt. 7 del D. L.vo del Codice della Strada;
- l'art. 147 bis c.1 del D.Lgs. 267/00;
- visti gli artt. 12ter e 12quater del Regolamento di Polizia Urbana del Comune di Legnano, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale nr. 69 dell'8 giugno 2011 e ss modifiche, che disciplinano le occupazioni di suolo pubblico e le modalità di svolgimento delle manifestazioni e mercatini;

Richiamati:

- vista la relazione di sostenibilità ed il piano di emergenza;

Premesso che:

- l'evento viene organizzato dal Comune di Legnano e si terrà il giorno 1° Novembre 2026, dalle ore 05:00 alle ore 24:00 in viale Toselli, dall'intersezione con la via Santa Caterina all'intersezione con la rotatoria con corso Magenta;
- l'art. 107, comma 3 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 attribuisce *"ai dirigenti tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dai medesimi organi tra i quali in particolare, secondo le modalità stabilite dallo statuto o dai regolamenti dell'ente"*;

Considerato che:

- l'evento denominato fiera dei morti si svolge sul viale Toselli, il quale sarà occupato dai banchi di vendita degli operatori commerciali su area pubblica, si rende perciò necessario deviare il traffico verso itinerari alternativi resi noti da apposita segnaletica;
- sulla base dell'esperienza degli anni precedenti, è prevista la presenza di numeroso afflusso di pubblico, proveniente sia da Legnano che dai paesi limitrofi;
- è necessario adottare un provvedimento di disciplina della circolazione veicolare per

consentire il regolare svolgimento della fiera, a tutela della sicurezza della circolazione e della pubblica incolumità;

- è garantito il rispetto in fase di istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni previste dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, nonché dall'art. 10, comma 2, lett. a) del Piano Triennale di Gestione Professionale del rischio da corruzione, relative all'assenza di situazioni di parentela o affinità in capo al firmatario del presente atto, al Responsabile del Procedimento, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai suoi destinatari finali, come da atto interno a corredo dell'attività;
- dal momento in cui il presente provvedimento diverrà esecutivo, verranno osservati gli adempimenti volti ad assicurare il rispetto della normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni, secondo le previsioni contenute nel D.Lgs. 14/03/2013, n. 33, da parte del Servizio proponente;
- la proposta di provvedimento di cui il caso, predisposta dal Responsabile del procedimento cui essa afferisce e, dallo stesso inserita nel flusso documentale dell'Ente, la qual cosa ne sancisce la provenienza, la titolarità e la sottoscrizione, è tecnicamente regolare nei termini indicati dall'art. 147-bis comma 1 del D.lgs. 18/8/2000 n. 267, introdotto dal D.L. 10/10/21 n. 174, convertito nella legge 07/12/2021 n. 213;
- il presente atto è conforme al principio di segmentazione procedimentale stabilito dall'art. 14 comma 1 del Regolamento per la disciplina degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione della Giunta comunale 01/10/2024 n. 235, efficace ai sensi di legge, nonché dall'art. 10 comma 2 lett. b) del Piano Triennale di Gestione Professionale del rischio da corruzione;

Ritenuto di fare propria, attribuendole efficacia esterna, e dunque di approvare ad ogni fine di legge la presente proposta di ordinanza predisposta dal Responsabile del procedimento Vice Commissario Carlo Antonio Botta.

ORDINA

1) L'istituzione del divieto di circolazione, con esclusione dei mezzi di soccorso e dei veicoli appartenenti alle forze di polizia, dalle ore 5:00 alle ore 24:00 del giorno 1° Novembre 2026, lungo le seguenti vie:

- Viale Toselli, nel tratto compreso tra via S. Caterina e corso Magenta;
 - Viale Gorizia, nel tratto compreso tra via S. Caterina e via G. Cantore;
 - Via R. Cuttica, nel tratto compreso tra viale Monte Nevoso e viale Toselli;
 - Via Bissolati, nel tratto compreso tra via Monte Nevoso e viale Toselli;
 - Via Cuzzi, nel tratto compreso tra via Gorizia e viale Toselli;
 - Via S. Caterina, nel tratto compreso tra viale Gorizia e via Monte Nevoso;
 - Via del Castello, sulla rampa di accesso a viale Toselli;
1. la deroga al divieto di transito nelle vie di cui al punto precedente – ad esclusione del viale Toselli – per i veicoli di proprietà o in uso ai residenti o muniti di contrassegno disabili per raggiungere gli stalli di sosta a ciò predisposti, che potranno transitare in entrambi i sensi di marcia, ove ciò non pregiudichi la sicurezza pedonale in relazione all'affluenza di pubblico;
 2. la deroga al divieto di transito in viale Toselli, di cui al punto 1, per i veicoli degli operatori commerciali muniti di concessione per raggiungere il posteggio assegnato in fiera, fino alle ore 08:00 e per defluire dallo stesso, a partire dalle ore 20.00;

2) L'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli, dalle ore 5:00 alle ore 24:00 del giorno 1° novembre 2026 lungo le seguenti vie:

- Via S. Caterina, nel tratto compreso tra viale Gorizia e viale Toselli, ad eccezione dei veicoli di cui al punto 6 ed autorizzati;

- Via R. Cuttica, su ambo i lati, nel tratto compreso tra viale Gorizia e viale Toselli;
- Via Cuzzi, su ambo i lati, nel tratto compreso tra viale Toselli e viale Gorizia;
- Viale Gorizia, nel tratto compreso tra corso Magenta e via Guerciotti;
- Via Montenevoso, sul lato destro, nel tratto compreso tra via S. Caterina e via Bissolati, in direzione di via Guerciotti;
- Via G. Cantore, sul lato destro, nel tratto compreso tra viale Toselli e viale Gorizia, in direzione di viale Gorizia;
- Viale Toselli, nel tratto compreso tra la via S. Caterina e corso Magenta ambo i lati, eccetto possessori di autorizzazione;
- Via Bissolati, su ambo i lati, nel tratto compreso tra viale Gorizia e viale Toselli;
- Via del Castello, su ambo i lati;

3) L'istituzione del senso unico di circolazione, dalle ore 5:00 alle ore 24:00 del giorno 1° Novembre 2026, lungo le seguenti vie:

- Via S. Caterina, nel tratto compreso tra via Montenevoso e via Grigna, in direzione di via Grigna;
- Via Strobino, in direzione di viale Toselli
- Via S. Caterina, nel tratto compreso tra viale Gorizia e viale Toselli, in direzione di viale Toselli;
- Via Sciesa, in direzione di via Gioberti;
- Via Gioberti, in direzione di via per S. Giorgio;
- Via Oberdan, nel tratto compreso tra via Adua e via per S. Giorgio, in direzione di via per S. Giorgio, da via Gioberti a via per Canegrate in direzione di via per Canegrate;
- Via Manara, in direzione di Per San Giorgio;
- Via Mameli, in direzione di via Oberdan;

4) L'istituzione del doppio senso di circolazione, dalle ore 5:00 alle ore 24:00 del giorno 1° Novembre 2026, in via del Castello, da corso Magenta alla rampa di accesso a viale Toselli;

5) L'istituzione del divieto di sosta con la rimozione forzata dei veicoli nel piazzale antistante il cancello di ingresso al Cimitero Parco, dal giorno 31 ottobre 2026 al 1° Novembre 2026, dalle ore 6:00 alle 22:30;

6) *Per il giorno 1° novembre 2026 è consentita la sosta lungo il lato destro di via Delle Palme, direzione Cimitero Parco, nell'area delimitata da segnaletica di pista ciclabile, contestualmente i ciclisti dovranno circolare lungo la corsia veicolare, nel rispetto delle norme generali sulla circolazione stradale.*

7) L'istituzione dei seguenti stalli riservati ai contrassegni disabili di cui all'art. 188 Codice della Strada:

- n. 4 via S. Caterina- tratto Gorizia-Toselli, che si aggiungono a quelli già istituiti con Ord. N° 686 del 12/10/2026 su via Cuzzi e su via Cuttica;

8) Per il giorno 1° novembre 2026 è sospesa l'efficacia dell'ordinanza numero 26 del 14/01/1993 che istituisce il divieto di sosta su ambo i lati di via S. M. del Carso;

9) Sono istituiti, per il giorno 1° novembre 2026, dalle ore 5:00 alle 24:00, i seguenti obblighi:

Per i veicoli che percorrono viale Gorizia:

- all'intersezione con via R. Cuttica, obbligo di proseguire dritto;
- all'intersezione con via Bissolati, obbligo di proseguire dritto;
- all'intersezione con via S. Caterina, obbligo di svoltare a destra;

Per i veicoli che percorrono via Montenevoso:

- all'intersezione con via S. Caterina, obbligo di proseguire dritto o di svoltare a destra;

- all'intersezione con via Bissolati, obbligo di proseguire dritto o di svoltare a destra;
- all'intersezione con via R. Cuttica, obbligo di proseguire dritto.

Per i veicoli che percorrono via S.Caterina, provenienti da viale Gorizia:

- all'intersezione con viale Toselli, obbligo di svoltare a sinistra;

Per i veicoli che percorrono viale Toselli, provenienti da corso Sempione:

- all'intersezione con via G. Cantore, obbligo di svoltare a destra.

Per i veicoli che percorrono viale Toselli, provenienti da via S. Caterina:

- all'intersezione con via Strobino, obbligo di proseguire dritto.

Per i veicoli che percorrono via Strobino, provenienti da San Vittore Olona:

- all'intersezione con viale Toselli, obbligo di svoltare a destra;

Per i veicoli che percorrono via S. Caterina, provenienti da via Milano:

- all'intersezione con via Grigna, obbligo di svoltare a sinistra;

Per i veicoli che percorrono piazza Carroccio, provenienti da via Gilardelli:

- all'intersezione con via Ratti, obbligo di svoltare a destra.

Per i veicoli che percorrono via del Castello, provenienti da corso Magenta:

- all'altezza del primo ingresso del parcheggio, obbligo di svoltare a destra.

Per i veicoli che escono dal parcheggio di via Castello:

- all'altezza dell'accesso con la via, obbligo di svoltare a sinistra.

I suindicati provvedimenti saranno adottati a seconda delle esigenze della circolazione e sicurezza, saranno resi noti mediante l'apposizione della prescritta segnaletica.

RAMMENTA CHE

- L'obbligo, alla Società Euro.PA Service S.r.l., di fornire alla società organizzatrice la prescritta segnaletica;
- L'area della manifestazione deve essere opportunamente delimitata e isolata con idonee barriere.

DISPONE

la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo pretorio *on-line* per 15 giorni e per tutta la durata dei suoi effetti, ai sensi dell'art. 4, comma 1 delle *"Disposizioni per l'organizzazione e la gestione dell'Albo on-line"*, approvato con deliberazione di Giunta comunale 28/08/2013, n. 90

Avverso il presente provvedimento, è proponibile il ricorso giurisdizionale avanti il TAR della Lombardia ai sensi D.Lgs. 02/07/2010, n. 104, ovvero e in alternativa a quest'ultimo il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24/11/1971, n. 1199, nei termini e nei modi di legge.

Il Responsabile del Procedimento è il dottor Carlo Antonio Botta
telefono 0331488628
email: pl.mobilitatrasporti@comune.legnano.mi.it

Il Dirigente
Dott. Daniele RUGGERI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate
Originale conservato presso l'ente