



PROVINCIA DI PESCARA

SETTORE I - TECNICO

Servizio Viabilità, Trasporti, Autoparco e Concessioni

Piazza Italia n.30, 65121 Pescara PE - telefono 085/37241 PEC: provincia.pescara@legalmail.it

ORDINANZA n. 39 DEL 30/10/2026

OGGETTO:

REALIZZAZIONE DELL'ELETTRODOTTO INTERRATO "ADRIATIC LINK" - ABRUZZO LOTTO 2. REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE MEDIANTE ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO LUNGO LA STRADA PROVINCIALE S.R. 16 bis "ex SS 16 bis" DALLA PK 11+812 alla PK 11+512, RICADENTE NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PESCARA.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE I - TECNICO

VISTA l'istanza acquisita al protocollo generale di questo Ente in data 22/10/2026 con il n. 19820, trasmessa dalla società SIC S.r.l. per conto della ditta Roda S.p.A., appaltatrice dei lavori di realizzazione dell'elettrodotto interrato per conto di Terna Rete Italia S.p.A., intesa ad ottenere l'emissione di idonea ordinanza di viabilità per la regolamentazione del traffico veicolare;

DATO ATTO che i suddetti lavori afferiscono alla realizzazione del collegamento HVDC in doppia terna da 500 kV di potenza 1000 MW, denominato "Adriatic Link" - Lato Abruzzo, e nello specifico interessano le lavorazioni relative al Lotto 2, Opera 2 Intervento "B1" (area 21);

RICHIAMATO il Decreto Dirigenziale di Concessione n. 07 del 13/05/2026 (prot. n. 0008729), con il quale è stata rilasciata in favore della medesima società Roda S.p.A. l'autorizzazione temporanea alla manomissione del suolo e del sottosuolo stradale nonché l'occupazione di suolo pubblico per lo scavo e la posa in opera del richiamato elettrodotto in cavo interrato, con specifica inclusione della tratta sulla S.R. 16 Bis dal km 11+812 al km 11+512;

CONSIDERATO che l'esecuzione delle lavorazioni di scavo e posa delle tubiere, programmate nel periodo compreso dal 02/11/2026 al 28/11/2026, interessa direttamente la sede stradale della S.R. 16 bis "ex S.S. 16 bis" nella tratta ricompresa tra la PK 11+812 e la PK 11+512, comportando la necessità di occupare una corsia di marcia;

VALUTATA l'esigenza di tutelare la pubblica incolumità e la sicurezza degli utenti della strada, nonché delle maestranze operanti nel cantiere, mediante l'adozione di provvedimenti temporanei di limitazione della circolazione stradale;

VISTI gli articoli 5, 6, 21 e 26 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTI gli articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);

VISTO il Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 (Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strade, da adottare per il segnalamento temporaneo);

ORDINA

Per le motivazioni espresse in narrativa, l'istituzione temporanea del transito veicolare a senso unico alternato, regolato da impianto semaforico e/o movieri in caso di traffico intenso, lungo la Strada Provinciale S.R. 16 bis "ex SS 16 bis", dalla PK 11+812 alla PK 11+512, secondo le seguenti modalità esecutive:

Periodo di Validità	Orario Lavorazioni	Permanenza Cantiere	Tratta Interessata	Provvedimento Viabilistico
Dal 02/11/2026 al 28/11/2026	Dal lunedì al sabato dalle ore 07:00 alle ore 20:00	Continuativa h24 (dal lunedì alla domenica dalle ore 00:00 alle ore 24:00)	S.R. 16 bis "ex S.R. 16 bis" (PK 11+812 - PK 11+512)	Occupazione di una corsia di marcia e contestuale senso unico alternato

Stabilisce, altresì, le seguenti prescrizioni a carico dell'Impresa esecutrice dei lavori (Roda S.p.A.):

- l'Impresa Roda S.p.A. è individuata quale unica responsabile della regolare apposizione, del perfetto mantenimento e della costante efficienza di tutta la segnaletica stradale temporanea, sia diurna che notturna, prescritta dal D.M. 10 luglio 2002 per il segnalamento dei cantieri stradali;
- nelle ore di inattività del cantiere, l'Impresa dovrà garantire che la corsia lasciata al transito risulti sgombra da materiali, attrezzature o detriti, assicurando le condizioni di massima sicurezza per la viabilità;
- resta in capo alla medesima Società ogni responsabilità civile e penale per danni o pregiudizi che dovessero derivare a persone, beni o terzi in genere a causa di omissioni, negligenze o inadempienze nell'allestimento e nella custodia del cantiere e della relativa segnaletica;
- una copia del presente provvedimento, unitamente alla documentazione tecnica di riferimento, dovrà essere costantemente custodita presso il cantiere a disposizione degli Organi di controllo;

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti di cui all'art. 12 del vigente Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza e dell'esecuzione della presente ordinanza.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, entro il termine di giorni sessanta dalla pubblicazione.

Pescara, lì 30/10/2026

Il Dirigente del Settore I – Viabilità
della Provincia di Pescara

Dott. Ing. Marco Scorrano

