Provincia di Lodi

PROVINCIA DI LODI

U.O. 6 INFRASTRUTTURE - Strade Provinciali

Ordinanza n° REGDE / 61 / 2026

Lodi 04-11-2026

OGGETTO: ORDINANZA DIRIGENZIALE PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ISTITUZIONE TEMPORANEA DI SENSO UNICO ALTERNATO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LA S.P. 235 DAL KM 42+400 AL KM 42+600 (FRAZ. TORMO IN COMUNE DI CRESPIATICA), CON TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE, CON LA SOLA ECCEZIONE DEI VEICOLI ESERCENTI IL SERVIZIO DI TPL, DEI MEZZI DESTINATI ALL'EMERGENZA E/O AL SOCCORSO, PER IL PERIODO DAL 05/11/2026 FINO A FINE LAVORI

IL DIRIGENTE AREA INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI

Attesa la propria competenza ai sensi del Decreto del Presidente n° 79 del 31/07/2026;

Visti:

- il D.P.R. 24 luglio 1977, n.616 “Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382, norme sull'ordinamento regionale e sulla organizzazione della pubblica amministrazione;
- il D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 “N.C.d.S.”;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 “Regolamento del C.d.S.”;
- il D.M. 10 luglio 2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81 ”Attuazione dell’articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- il D.M. 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare“;
- D.Lgs 17/2019 “adeguamento alla disposizioni del Regolamento Europeo (UE n.2016/ 425) relativo ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI);
- La D.D. n.774 del 21/06/2023;

Premesso che:

- l’art.1, c.1, del D.Lgs n. 285/1992 “N.C.d.S.” stabilisce espressamente che la tutela della sicurezza delle persone, in tema di circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato;
- l'art.14 del D.L.vo n.285/92 “N.C.d.S.”, pone precisi obblighi in capo agli enti proprietari e/o concessionari della rete stradale allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, oltre alla manutenzione, gestione e pulizia delle stesse e relative pertinenze;
- la costruzione e la gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale a esse inerente è funzione fondamentale e istituzionale dell’ente Provincia;
- la Provincia di Lodi è proprietaria di 421 km di strade e di 146 km di piste ciclopedonali;
- una parte consistente di strade provinciali presentano un piano viabile caratterizzato da

evidente stato di degrado per vetustà e usura del tappetino;

Dato atto che:

- con determina dirigenziale n. 1059 del 27/09/2024 venivano aggiudicati definitivamente i lavori di manutenzione straordinaria dei ponti in CAP lungo la S.P. 235 al km 42+500, all'Impresa EDILPRONTO SRL, con sede legale in Strada Valnure n. 30 – 29122 Piacenza - P.I. 06739430152;
- le varie fasi di lavoro prevedono la demolizione di parte dell'impalcato in CAP del ponte lungo la S.P. 235 al km. 42+500, restringendo la carreggiata stradale;
- il progetto prevede che, durante le fasi di lavoro, il transito sia vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3.5 t;
- in accordo con la Provincia di Cremona (autorizzazione prot. n° 3991 del 06/02/2025) e ANAS è stato progettato un percorso alternativo riportato nell'allegata planimetria;

Appurato:

- la necessità per la società EDILPRONTO s.r.l., esecutrice dei lavori, di procedere alla manutenzione straordinaria dei ponti in CAP lungo la S.P. 235 dal km. 42+400 al km. 42+600 (fraz. Tormo in Comune di Crespiatica);
- l'interesse pubblico connesso alla messa in sicurezza della viabilità provinciale;
- che per la sicurezza dei lavoratori il transito dovrà essere garantito con un senso unico alternato a mezzo semafori da istituirsi, ex art.42, c.3, lettera b e c), del D.P.R. 495/92, lungo la suddetta S.P.235 (dal km. 42+400 al km. 42+600) nel Comune di Crespiatica;
- durante le fasi di lavoro, il transito è vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, con la sola eccezione per i veicoli esercenti il servizio di TPL, per i mezzi destinati all'emergenza e/o al soccorso, quelli residenti e destinati al carico/scarico merci con destinazione locale e/o alle attività manutentive dei fondi agricoli latistanti;

Ritenuto, pertanto, opportuno, ai fini della sicurezza della circolazione e delle maestranze impegnate in cantiere di:

- rilasciare la propedeutica autorizzazione provinciale per la parziale occupazione della carreggiata e la conseguente istituzione temporanea del transito a senso unico alternato di circolazione a mezzo semafori, per tutti i veicoli in transito lungo la S.P.235 dal km. 42+400 al km. 42+600 (fraz. Tormo in Comune di Crespiatica), per il periodo dal 05/11/2026 fino a fine lavori;
- disporre il divieto di transito per tutti i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t. con la sola eccezione per i veicoli esercenti il servizio di TPL, per i mezzi destinati all'emergenza e/o al soccorso, quelli residenti e destinati al carico/scarico merci con destinazione locale e/o alle attività manutentive dei fondi agricoli latistanti;

Visti:

- il combinato disposto degli artt.5, comma 3, e 6 comma 4, lett. b) del D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 "Regolamento di esecuzione del Codice della Strada.";
- il D.M. 223 del 18/02/1992 "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza" e ss.mm.ii.;
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.M. del 12 dicembre 2011 n.420, "Misure di sicurezza temporanea da applicare a tratti interessati da lavori stradali" (art. 6 del D.Lgs. n.35/2011);
- il Decreto MLPS 22/01/2019, individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in

presenza di traffico veicolare;

- la Direttiva protocollo n.4867 del 5 Agosto 2013, "Istruzioni e linee guida per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale";

- l'art.107 del D.Lgs. 267/2000 disciplinante le "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza";

- l'art.12 del Regolamento Provinciale degli Uffici e dei Servizi;

- l'art.42 del Nuovo Statuto Provinciale, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n.1 del 29/01/2015;

Tutto ciò premesso e considerato;

ORDINA

1. per le motivazioni in premessa esposte che s'intendono qui integralmente riportate, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, quanto segue:

   - **l'istituzione temporanea del transito a senso unico alternato a mezzo semafori,** ex art.42, c.3, lettera b e c), del D.P.R. 495/92, **per tutti i veicoli in transito**, **lungo la S.P.235 dal km. 42+400 al km. 42+600 (fraz. Tormo in Comune di Crespiatica),** per il periodo **dal 05/11/2026 fino a fine lavori**;

   - **il divieto di transito per tutti i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.** con la **sola eccezione** per i veicoli esercenti il servizio di **TPL**, per i **mezzi** destinati all' **emergenza** e/o al **soccorso**, quelli **residenti** e destinati al **carico/scarico merci** con **destinazione locale** e/o alle **attività manutentive** dei **fondi agricoli latistanti**;

2. **di autorizzare** e demandare all'impresa **EDILPRONTO S.R.L. - con sede legale in Strada Valnure n. 30 –29122 Piacenza**, affidataria dell'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria dei ponti in CAP lungo la S.P. 235 al km 42+500, il tempestivo approntamento del cantiere temporaneo, nonché la predisposizione dell'adeguata e prescritta segnaletica di preavviso e di quella necessaria per l'istituzione del transito alternato a mezzo semafori / movieri, che deve essere obbligatoriamente conforme ai disposti del D.L.vo 285/92 "N.C.d.S", del D.M. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada", nonché al Decreto Ministeriale LL.PP. del 10 Luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (Tavola 65 - 66);

3. **di demandare** espressamente all'Impresa esecutrice dei lavori, la temporanea copertura e/o rimozione della segnaletica stradale esistente, in palese contrasto con quella temporaneamente installata e il successivo e tempestivo ripristino della stessa cessate le esigenze contingenti che ne hanno determinato la temporanea copertura e/o rimozione;

4. **di demandare** espressamente all'impresa esecutrice dei lavori ogni incombenza relativa al mantenimento in perfetto ordine di tutta la segnaletica temporanea di cantiere installata per mezzo di proprio personale o delegato;

5. **di autorizzare** l'installazione della prescritta segnaletica temporanea di cui sopra in ottemperanza ai disposti del D.M. 22/01/2019, che stabilisce i criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in soggezione di traffico;

6. **di disporre** che vengano ottemperate tutte le prescrizioni normative in materia di sicurezza attraverso l'obbligatorio utilizzo di tutti i DPI necessari;

7. **di demandare** espressamente ogni responsabilità annessa e connessa ai lavori e/o per eventuali condotte commissive/omissive all'Impresa esecutrice dei lavori, lasciando sollevata e indenne la Provincia di Lodi, per danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito dei lavori o in dipendenza dell'esecuzione degli stessi;

8. **di disporre** la trasmissione di copia del presente atto a tutte le forze dell'ordine e gli enti territorialmente competenti per opportuna conoscenza e il seguito di rispettiva competenza;

9. **di attestare** sul presente provvedimento la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000.

DISPONE

- che qualora i lavori vengano temporaneamente sospesi, la strada sia lasciata libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano un ostacolo o l'area di cantiere;

- che la presente autorizzazione o copia conforme della stessa, anche in formato elettronico, sia tenuta in cantiere ed esibita a ogni richiesta del personale adibito all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, i quali vigileranno sull'esecuzione del presente atto;

AVVISA

che a norma dell'art.3, c.4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano;

DISPONE INFINE

che a ultimazione dei lavori, tutta la segnaletica temporaneamente installata, relativa alla presente autorizzazione, venga tempestivamente rimossa e ripristinato lo stato originario dei luoghi.

Il Dirigente
Area Infrastrutture, Lavori Pubblici, Trasporti
Arch. Fabio Mauri - RegDP n. 79 del 31-07-2026
(firma digitale – art. 24 D.Lgs. n. 82/2005)