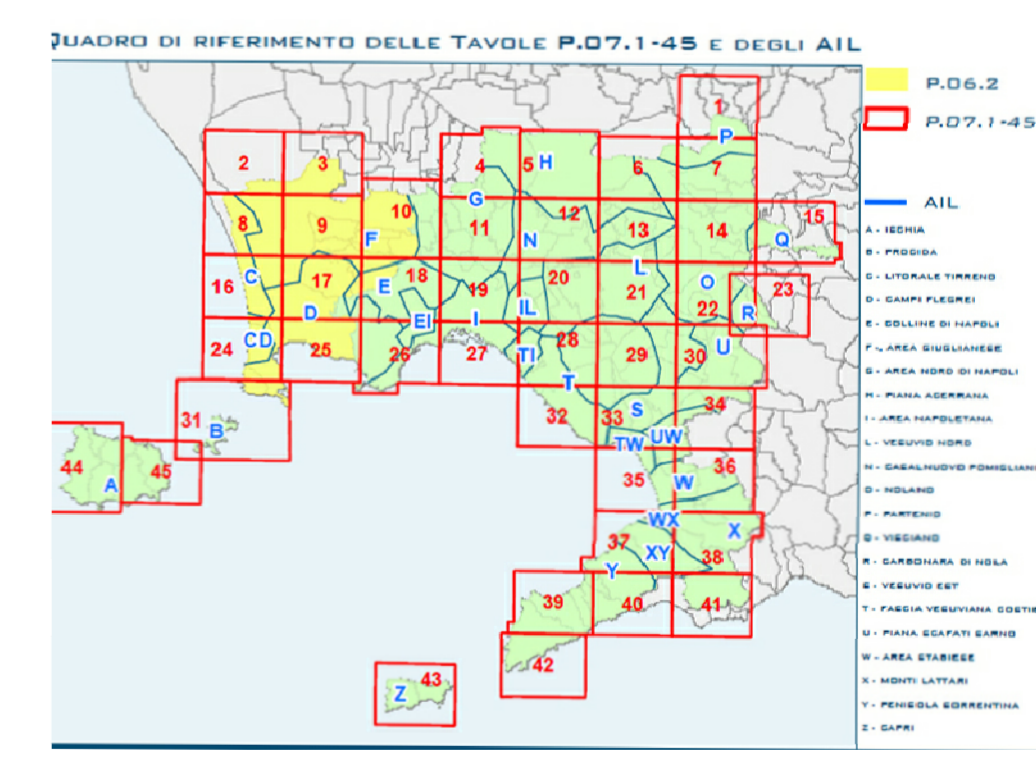


LEGENDA P.T.C.P.

- LINEE PROVINCIALI
- LINEE COMUNALI
- AREE E COMPONENTI DI INTERESSE NATURALISTICO**
- ART. 33 AREE AD ELEVATA NATURALITÀ
- ART. 34 AREE BOSCHIVE
- ART. 35 LAGHI, BACINI E CORRI D'ACQUA E RELATIVE ZONE DI TUTELA
- Fiume
- Reti LAGNI
- TORRENTE
- ALTRI CORRI D'ACQUA
- AREE E COMPONENTI DI INTERESSE STORICO, CULTURALE E PASSAGGIATICO**
- ART. 37 AREE ED EMERGENZE ARCHEOLOGICHE
- ART. 38 CENTRI E NUCLEI STORICI
- AREE E COMPONENTI DI INTERESSE RURALE**
- ART. 46 AREE AGRICOLE DI PARTICOLARE RILEVANZA AGRONOMICA
- ART. 47 AREE AGRICOLE DI PARTICOLARE RILEVANZA PASSEGGIATICA
- ART. 48 AREE AGRICOLE PERIURBANE
- ART. 49 AREE AGRICOLE ORDinarie
- AREE E COMPONENTI DI INTERESSE URBANO**
- ART. 51 INSEDIAMENTI URBANI PREVALENTEMENTE CONSOLIDATI
- ART. 52 AREE DI CONSOLIDAMENTO URBANISTICO E DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE
- ART. 53 AREE DI INTEGRAZIONE URBANISTICA E DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE
- ART. 55 AREE E COMPLESSI PER INSEDIAMENTI PRODUTTIVI SOVRACOMMUNALI
- ART. 56 AREE E COMPLESSI PER SERVIZI E ATTREZZATURE PUBBLICHE SOVRACOMMUNALI
- ART. 57 IMPIANTI TECNOLOGICI
- AREE DI CRITICITÀ O DI DEGRADO**
- ART. 61 AREE DI RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE PASSEGGIATICA
- NODI E RETI PER LA CONNETTIVITÀ TERRITORIALE**
- ART. 63 RETI INFRASTRUTTURALI PER LA MOBILITÀ
- AI SISTEMA DEI PORTI E LE VIE DEL MARE
- AREE PORTUALI
- AI AERODORRTO
- AREA AERODORRTO
- AI RETI FERROVIARIE
- LINEA AVIAC
- LINEA 1 BINARIO
- LINEA 2 BINARIO
- NUOVE LINEE FERRATE
- BIASODOPPO LINEA FERRATA
- STAZIONI E FERMATE FERROVIARIE
- ADEGUAMENTO LINEA FERRATA A LINEA FERROTRANVIARIA
- TRAM PROVINCIALE
- TRAMETROPOLITANA SOBROCCINTINA
- AI RETI STRADALE PRIMARIA
- AUTOSTRADE, TANGENZIALI E ASSI
- STRADE URBANE ED EXTRAURBANE PER LA VIABILITÀ PRIMARIA
- NUOVE STRADE
- SVINCOLI RETI STRADALE PRIMARIA
- AI SISTEMI ETNOMETRICI
- FUNICOLARE
- PUNOVIA
- TRENDO ELETTRICO
- NUOVE LINEE FUNICOLARE
- AI NODI INTERMODALI
- NODI INTERMODALI
- INTERCAMBI
- AI RETI DEI PRINCIPALI PERIODICI CICLOPEDONALI EXTRAURBANI
- ITINERARI CICLOPEDONALI



LEGENDA P.R.G.

- Confini comunali
- Zona B1 - Intensiva
- Zona B2 - Semintensiva
- Zona C - Estensiva
- Zona - P.E.P.P.
- Zona E - Agricola
- Altezzature pubbliche
- Viabilità di progetto

N.T.A. del P.T.C.P. - Art. 48 Comma 4
 "Per le infrastrutture o gli insediamenti che determinano una diminuzione significativa di aree agricole, i piani comunali sono tenuti a dimostrare con studi specifici: a) l'effettiva necessità delle trasformazioni previste in base ai fabbisogni infrastrutturali; b) l'impossibilità di seguire adeguate alternative e dunque di riutilizzare aree già edificate; c) la programmazione di opere di compensazione ecologica e di ricostruzione delle reti ecologiche, prevedendo, in localizzazioni a ciò opportune, la creazione di aree verdi (boschi, parchi e giardini pubblici, orti botanici) di superfici pari a quelle sottratte per i nuovi insediamenti."

N.T.A. del P.R.G. Vigente - Art. 7 - Zona E - AGRICOLA
 "La zona è regolamentata dalle prescrizioni contenute nel punto 1.8 - Titolo II degli indirizzi e direttive di cui alla Legge Regionale 20.03.1982 n. 14. Il comune provvederà a dotarsi della carta dell'uso agricolo e delle attività culturali in atto previste al punto 1.2-3 d) degli indirizzi innanzi citati; nelle more, per tutta la zona agricola, l'indice di fabbricabilità fondiaria sarà di 0,003 mc/mq. Le esistenti costruzioni a destinazione agricola possono, in caso di necessità, essere ampliate fino ad un massimo del 20% dell'esistente cubatura, purché esse siano direttamente utilizzate per la conduzione del fondo opportunamente documentata."

COMUNE DI CALVIZZANO
 CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI



Variante semplificata al P.R.G. per la realizzazione di una attrezzatura pubblica con destinazione a Centro di raccolta

(ai sensi dell'art. 19 DPR n. 327/2001 e smi in combinato disposto con il Regolamento Regionale per il Governo del Territorio n. 5/2011 di cui alla DGP di Napoli n. 35/2014)

ELABORATO: Stralcio del P.R.G. vigente con sovrapposizione alla Tav. P.06.2 dell'adottato P.T.C.P. di Napoli

PROGETTO: STUDIO ASSOCIATO D'INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

CRISTIANO

Prof. Ing. Renato Cristiano
 Ing. Mario Cristiano
 Arch. Allan Cristiano
 Arch. Germana Di Gennaro
 Arch. Adriano Pollice

DATA: 2017 **SCALA:** 1:5.000 **FORMATO:**

IL R.U.P.
 Ing. Lorenzo Tammaro

IL SINDACO
 Dott. Giuseppe Salatello

Tav. 3