



1

- CRITICITA': Restringimento e disconnessione tratto di marciapiede nei pressi della fermata Autobus, con presenza di raccordo marciapiede-ingresso carraio privato, privo di continuità.
- PROPOSTA DI INTERVENTO: Costruzione di una rampa di raccordo marciapiede strada subito dopo la rotatoria e portare sino al passaggio pedonale un nuovo percorso a livello strada con presenza di segnaletica a terra ingombro percorso pedonale sino alla fermata Autobus.
- COSTO DELL'INTERVENTO: A corpo € 7.000,00



2

- CRITICITA': Presenza parcheggi in corrispondenza di passaggio pedonale.
- PROPOSTA DI INTERVENTO: Rifacimento della segnaletica stradale con eliminazione di posti auto in corrispondenza del passaggio pedonale e posizionamento parcheggio disabili da eliminare nei pressi della fermata Autobus.
- COSTO DELL'INTERVENTO: A corpo € 1.500,00



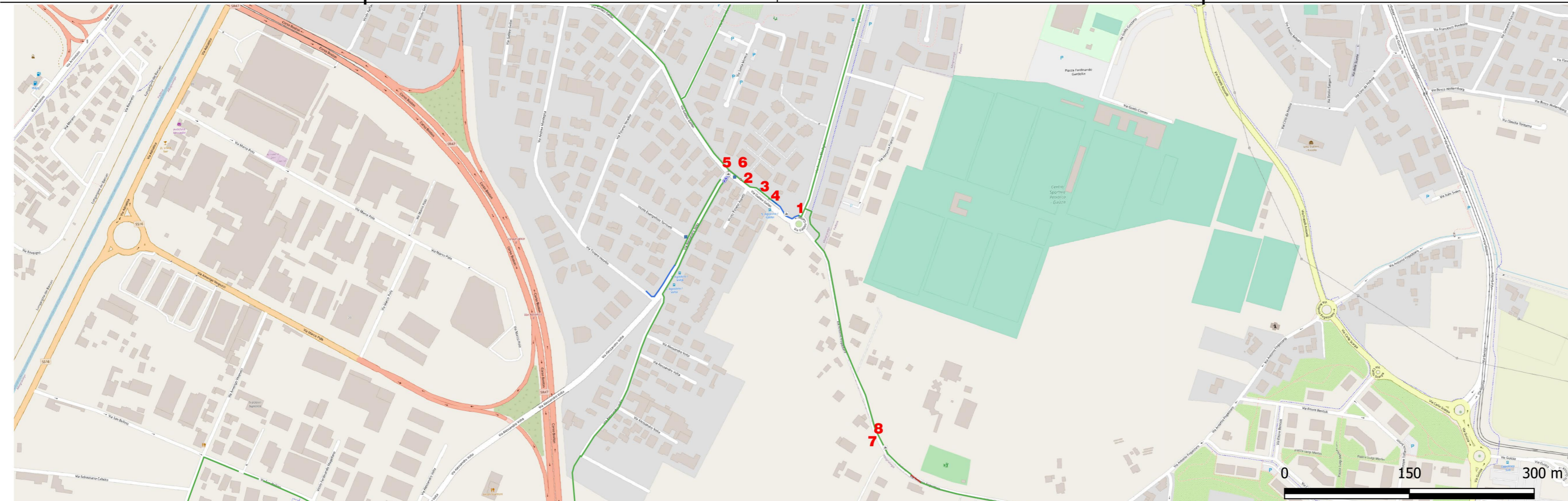
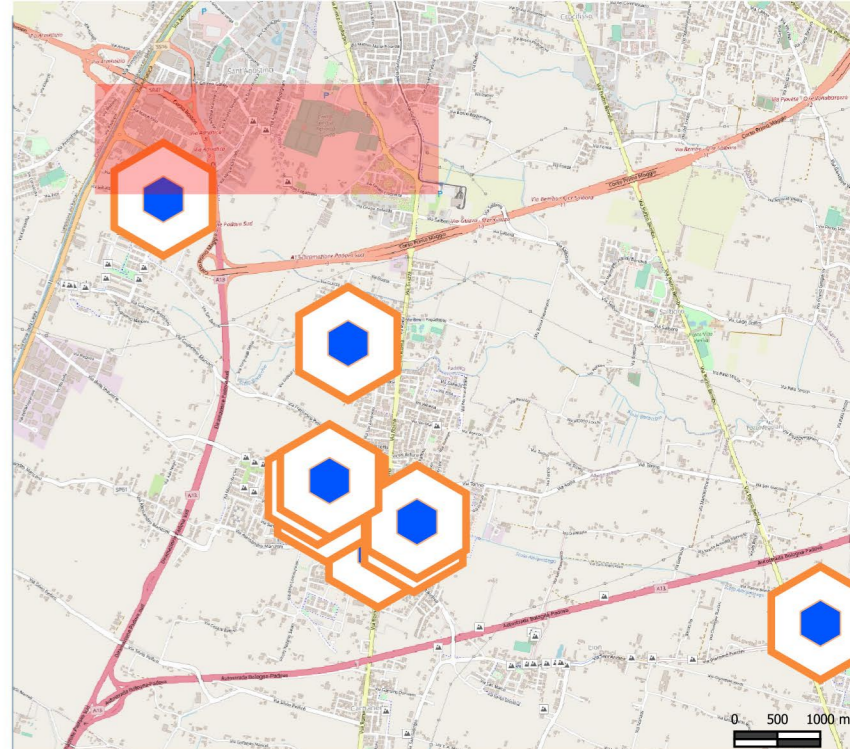
3

- CRITICITA': Assenza rampa di collegamento.
- PROPOSTA DI INTERVENTO: Demolizione di parte di marciapiede con inserimento di nuova rampa in betonella.
- COSTO DELL'INTERVENTO: A corpo € 1.500,00



4

- CRITICITA': Assenza rampa di collegamento.
- PROPOSTA DI INTERVENTO: Demolizione di parte di marciapiede con inserimento di nuova rampa in betonella.
- COSTO DELL'INTERVENTO: A corpo € 1.500,00



LEGENDA

- Foto
- ◆ Rampa assente
- Attraversamento pedonale inaccessibile
- ⊕ restringimento inaccessibile
- Percorso inaccessibile
- Percorso assente
- Percorso accessibile



5

- CRITICITA': Disconnessione del marciapiede. Presenza betonella disconnessa.
- PROPOSTA DI INTERVENTO: Lievo della betonella disconnessa, rifacimento manto di copertura marciapiede mediante taglio dell'asfalto dall'incrocio via Galliei-via Volta sino all'incontro con la recinzione privata con muretto. Scarificazione a freddo per cm. 3,00 del manto del marciapiede. Spazzatura della fessatura e seguente spruzzatura a freddo del fondo stradale con emulsione bituminosa. Nuovo manto stradale sp. cm. 3,00.
- COSTO DELL'INTERVENTO: A corpo € 2.000,00



6

- CRITICITA': Inserimento rampa di raccordo.
- PROPOSTA DI INTERVENTO: Demolizione parziale di marciapiede per inserimento di nuova rampa di raccordo tra il nuovo percorso a terra ed il marciapiede che dall'incrocio di via Volta va verso via Santa Monica. Rifacimento manto di copertura marciapiede mediante taglio dell'asfalto dall'incrocio. Nuovo manto stradale sp. cm. 3,00 a sistemazione del tratto di marciapiede e nuova rampa costituita da betonella e cordanata.
- COSTO DELL'INTERVENTO: A corpo € 2.500,00



7

- CRITICITA': Mancanza di collegamento tra via nuova pista ciclopedonale di via Galliei e marciapiede lato parco divertimenti.
- PROPOSTA DI INTERVENTO: Pulizia dell'area da presenza di vegetazione. Scavo di sbancamento, taglio parziale dell'asfalto. Lievo della segnaletica presente. Costruzione di nuova pavimentazione stradale, compresi i sifonfodi e raccordi in declivio in corrispondenza dei due primi aviccessi carai subito dopo il termine della ciclopedonale. Il nuovo percorso si svilupperà per circa m. 30,00. Nuova segnaletica di passaggio ciclopedonale edella segnaletica verticale. Taglio dell'asfalto del marciapiede e demolizione di parte dello stesso per far posto alle due nuove rampe di raccordo con il passaggio pedonale, compresa la zona di sbarco. Tutto in betonella. pista ciclopedonale e marciapiede stesso. Inserimento di dissuasori lungo il perimetro del nuovo percorso ciclopedonale a terra.
- COSTO DELL'INTERVENTO: A corpo € 9.000,00



8



COMUNE DI ALBIGNASEGO

Sede operativa
via Milano, 7 - 35020 Albignese (PD)
albignese.go.pd@cert.ip-veneto.net

RUP
ARCH. ISABELLA UZZO

III ° Settore
"Sviluppo Infrastrutturale"



ARCH. PAOLO SCHIAVON
via C. Beccaria 2 - 35125 Padova
T+ + 39 049 880 8804
@ studiosimionato@libero.it

05

Individuazione ed analisi delle criticità nella frazione di Sant. Agostino

FRAZIONE DI SANT AGOSTINO

PIANO DI SCHEDATURA DELLA VIABILITA' COMUNALE PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

