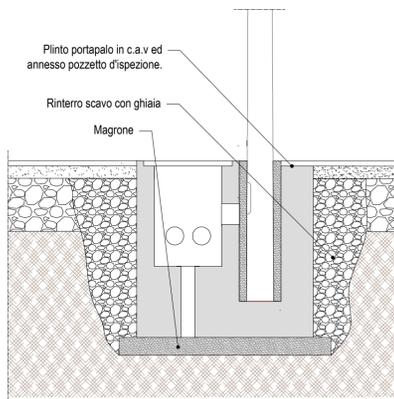


Legenda | STATO DI PROGETTO

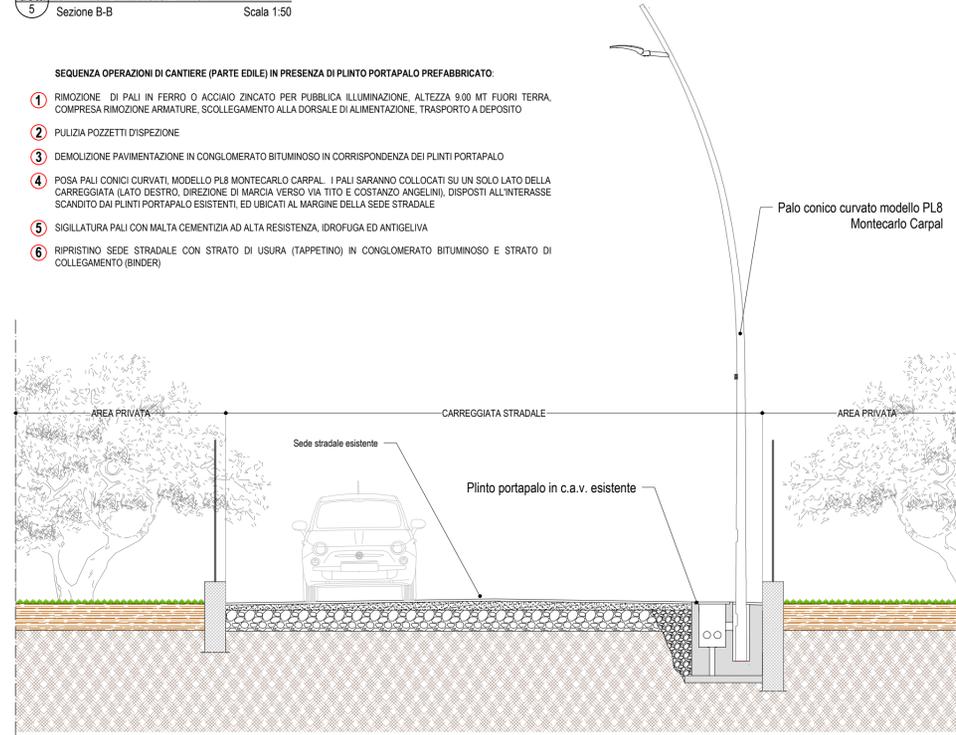
rif	quantità	rif	quantità
a	20	b	1
<p>a Palo conico curvato, tipo Montecarlo-PL8 Carpal (altezza punto luce 8,00 mt), realizzato in acciaio zincato a caldo con successivo trattamento superficiale di verniciatura. Il palo è corredato di portello copripala; morsettera portafuse; fascia di guaina in poliolefina reticolata costruita applicata a caldo alla base, nel punto di incastro al basamento; tappo lamellare bombato per cima palo.</p> <p>Armatura, tipo pHuminaELP16, in alluminio pressofuso e con sorgenti a LED con ottica ad alta efficienza; dimensioni 620x260x195mm; nr 16 LED con potenza 46,1W; flusso luminoso 6073 lm; efficienza 130 lm/W</p>			
<p>b Plinto portapalo in c.a.v. a sezione quadrata, con pozzetto per ispezione incorporato dimensione interna 40x40cm, armato con staffe perimetrali Ø5cm, con foro Ø25cm per pali di illuminazione da 8 a 10,5 mt fuori terra</p>			
<p>c Chiusino in ghisa sferoidale CLASSE D400 per pozzetti pubblica illuminazione</p>			



DATI TECNICI	
Campo di applicazione	Illuminazione stradale
Colore	RAL 7037
Materiali	Alluminio pressofuso
Dimensioni	620 (640) x 260 x 195 (260) mm 680 (600) x 305 x 195 (260) mm - versione media
Peso	6,0 Kg 8,0 Kg (versione media)
Grado di protezione	IP 66 IK08
Superficie esposta al vento	front: 0,140 m ² - lat: 0,086 m ² front: 0,183 m ² - lat: 0,096 m ² (versione media)
Classe di isolamento	II
Montaggio	Braccio o testa palo con imbocco Ø 60 mm
Regolazione inclinazione	Braccio da -10°, -5°, 0°, 5°, 10° Testa palo 90° con inclinazione 0°, +5°, +10°, +15°, +20°
IPEA	≥ A++ (C.A.M.)
N° LED	4, 6, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36 LED
Efficienza LED ¹	187 lm/W - CRI 70 - @ 350 mA, T _a = 25 °C
Codice fotometrico	3000K - 730/669 4000K - 740/669 5700K - 757/669
Ottiche	Tipo 2X2 asimmetriche stradali realizzate in PMMA
Vita utile ²	≥ 100.000hr
Tensione di funzionamento	220-240 V - 50/60 Hz
Fattore di potenza	cosφ ≥ 0,95
Protezioni dalle sovratensioni	Fino a 6 kV
Sistema di regolazione (a richiesta)	0-100%, 0-10V signal, PWM, DALI, AstrodIM, MainsDIM, Wireless
Programmabilità	Riprogrammabilità dei driver in loco tramite NFC e relativa APP
Dimming	Modulo opzionale per dimming stagionale, settimanale e giornaliero
Temperatura di funzionamento	-30 / +50 °C



- SEQUENZA OPERAZIONI DI CANTIERE (PARTE EDILE) IN ASSENZA DI PLINTO PORTAPALO PREFABBRICATO:
- 1 RIMOZIONE DI PALI IN FERRO O ACCIAIO ZINCATO PER PUBBLICA ILLUMINAZIONE. ALTEZZA 9,00 MT FUORI TERRA, COMPRESA RIMOZIONE ARMATURE, SCOLLEGAMENTO ALLA DORSALE DI ALIMENTAZIONE, TRASPORTO A DEPOSITO
 - 2 DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO IN CORRISPONDENZA DEI PLINTI PORTAPALO
 - 3 SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA
 - 4 REALIZZAZIONE MAGRONE IN CLS
 - 5 POSA PLINTO IN C.A.V. A SEZIONE QUADRATA, CON POZZETTO PER ISPEZIONE INCORPORATO DIMENSIONE INTERNA 40X40CM
 - 6 RINTERRO SCAVO CON GHIAIA
 - 7 POSA PALI CONICI CURVATI, MODELLO PL8 MONTECARLO CARPAL. I PALI SARANNO COLLOCATI SU UN SOLO LATO DELLA CARREGGIATA (LATO DESTRO, DIREZIONE DI MARCIA VERSO VIA TITO E COSTANZO ANGELINI), DISPOSTI ALL'INTERASSE SCANDITO DAI PLINTI PORTAPALO ESISTENTI, ED UBICATI AL MARGINE DELLA SEDE STRADALE
 - 8 SIGILLATURA PALI CON MALTA CEMENTIZIA AD ALTA RESISTENZA, IDROFUGA ED ANTIGELIVA
 - 9 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE SEDE STRADALE CON STRATO DI USURA (TAPPETINO) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) E SOTTOFONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO



- SEQUENZA OPERAZIONI DI CANTIERE (PARTE EDILE) IN PRESENZA DI PLINTO PORTAPALO PREFABBRICATO:
- 1 RIMOZIONE DI PALI IN FERRO O ACCIAIO ZINCATO PER PUBBLICA ILLUMINAZIONE. ALTEZZA 9,00 MT FUORI TERRA, COMPRESA RIMOZIONE ARMATURE, SCOLLEGAMENTO ALLA DORSALE DI ALIMENTAZIONE, TRASPORTO A DEPOSITO
 - 2 PULIZIA POZZETTI DISPEZIONE
 - 3 DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO IN CORRISPONDENZA DEI PLINTI PORTAPALO
 - 4 POSA PALI CONICI CURVATI, MODELLO PL8 MONTECARLO CARPAL. I PALI SARANNO COLLOCATI SU UN SOLO LATO DELLA CARREGGIATA (LATO DESTRO, DIREZIONE DI MARCIA VERSO VIA TITO E COSTANZO ANGELINI), DISPOSTI ALL'INTERASSE SCANDITO DAI PLINTI PORTAPALO ESISTENTI, ED UBICATI AL MARGINE DELLA SEDE STRADALE
 - 5 SIGILLATURA PALI CON MALTA CEMENTIZIA AD ALTA RESISTENZA, IDROFUGA ED ANTIGELIVA
 - 6 RIPRISTINO SEDE STRADALE CON STRATO DI USURA (TAPPETINO) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)



Ministero dello Sviluppo Economico



COMUNE DI LAURO
PROVINCIA DI AVELLINO

DECRETO LEGGE N.34 DEL 30 APRILE 2019
"MISURE URGENTI DI CRESCITA ECONOMICA E PER LA RISOLUZIONE DI SPECIFICHE SITUAZIONI DI CRISI"

DECRETI DIRETTORIALI 14 MAGGIO 2019 - 10 LUGLIO 2019

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DEI LAVORI DI EFFICIENTAMENTO DELLA PUBBLICA ILLUMINAZIONE TRAVESSA DI VIA SANTA MARIA

n. documento	titolo documento			
3.2.	STATO DI PROGETTO			
rev.	data	descrizione	verif.	approv.

SCALA VARIE
FORMATO A1

PROGETTISTA
UFFICIO TECNICO COMUNE DI LAURO
Arch. Diego Maria Troncone
Arch. Emanuela Cresta
Piazza Municipio, 1
83023 Lauro (AV)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Geom. Paride Pesapane
Piazza Municipio, 1
83023 Lauro (AV)